

加快构建现代综合交通运输体系 建设 强富美高 新江苏

《江苏省 十三五 综合交通运输体系发展规划》解读

民有所盼,我有所应。交通是发展的 先行官 ,全省交通运输系统主动担当作为,统筹协调,攻坚克难,从江苏未来发展需要出发,从人民群众期盼着手,适应新常态,把握新要求,推动交通事业迈上新台阶,建设 强富美高 新江苏。

2016年12月30日,省政府办公厅正式印发《江苏省 十三五 综合交通运输体系发展规划》,作为省政府 十三五 28个重点专项规划之一,社会关注度极高。为使社会各界更加深入了解《规划》,江苏省交通运输厅就 十二五 交通运输发展成就 ,十三五 的发展目标、重点任务、实施保障等方面进行解读。





交通综合管理水平显著提高

1 所有设区市公共交通一卡通互联互通
2 各种运输方式实现联网售票
3 交通运输领域环境保护工作不断加强
4 安全生产保持稳定

交通运输有力支撑了经济社会发展

经济总量连跨"三个万亿元"台阶,超过7万亿元产业结构调整实现"三二一"的标志性转变发展原则和目标



发展目标



基本形成全省 "四纵四横"综合运输通道,发挥辐射与带动效应

○ 强化沿江通道○ 构建沿海通道○ 强化东陇海通道○ 完善宗沪(沪宁)通道○ 提升省级综合运输通道

建设畅达高效的综合交通网络



打造无缝衔接的综合交通枢纽

完善通用机场布局: 力争形成"6+10"通用机场体系。6个国家(区域

实施农村公路提档升级:建设农村公路1.8万公里,新改建桥梁6000座

打造综合交通枢纽城市 全国性:南京、徐州、连云港、无锡 区域性:苏州、南通、淮安 提升综合客运枢纽 一体化水平 _{建成30个左右综合客运枢纽场站} _{县级及以上城市覆盖率60%左右}

促进综合货运枢纽 集约化发展 建成10个左右多式联运型综合货运枢纽 多式联运综合货运枢纽沿江沿海重点 港区和内河重点港口覆盖率50%左右

建成30个左右综合客运枢纽场站县级及以上城市覆盖率60%左右完善宿接顺畅的集疏运体系完善宿接顺畅的集疏运体系



加强综合运输服务增强国际运输服务能力

增强国际运输服务能力



重要贸易国家和地区航空直达率 80%

做大做强国际海运



实现21世纪海上丝绸之路国家、江苏主要贸易国家和地区全覆盖。 重要贸易国家和地区海运直达率 60%

推动国际集装箱班列发展

中欧、中亚国际班列设区市全覆盖



拓展区域运输服务

构筑高品质的城际客运网

跨运输方式联程联运(民航、铁路、道路客运)

打造集约高效的货运服务体系

优化城市城乡运输服务

优化城市公交服务(完善多层次的城市公交服务、者力提升公交服务、者力提升公交服务、平、)

推进城乡客运一体化发展

完善城市和农村配送服务体系

促进与邮政快递服务融合发展

提高运输装备水平

35% <u>推进货运车型标准化和专业化</u> 厢式货车及各类专用货车占营运货车比重超过35%

水运 优化调整水运运力结构 内河船舶标准化率达到55%

装备 推进装备技术现代化



节约集约利用资源、加强生态保护和污染防治。

提高安全监管和应急能力

实施绿色交通发展行动计划。推进交通节能减排



落实企业安全生产主体责任、 落实行业安全监管责任、 提高应急救援保障能力、 推进军民融合深度发展、 加大交通运输治超力度。





2020年江苏建成 1.5小时高铁交通圈



发展目标

2020年,三纵四横 高速铁路网全面形成,铁路跨江能力和互联互通能力显著加强,铁路总里程达到 4000公里以上,其中时速 200公里以上快速铁路达到 3000公里左右,复线率和电化率均达到 70%以上。

三纵 : 京宁 (杭) 通道、中部通道、沿海通道

四横 : 陇海通道 (连徐高铁)、徐盐通道、 沿江通道、沪宁通道

铁路客货运枢纽布局

规划形成南京、徐州、连云港、淮安四大路网性枢纽,以及苏州、无锡、常州、扬州、镇江、南通、盐城、泰州、宿迁、新沂等 10 个区域性枢纽。

规划形成全国性铁路综合客运枢纽 4 个 区域性铁路综合客运枢纽 18 个 地区性铁路综合客运枢纽 38 个 路网性物流中心3 个 区域性物流中心 16 个 物流基地 23 个。

铁路等环压铁马通过提升

建成五峰山长江大桥、沪通铁路大桥,开展宁仪扬城际铁路过江通道、泰常铁路过江通道的前期研究。综合考虑运输需求及列车组织、各线建设时序、技术等级、功能定位加快铁路互联互通建设,促进铁路线路相互衔接,实现必要方向的跨线贯通运营。

改革与发展

建设管理、投融资体制改革、运营管理、政策支撑、铁路行业管理等方面进行研究、探讨,提出改革措施。支持鼓励 综合开发+高铁新城+高新产业 的发展模式,打造区域新兴增长极、逐步形成、依站建产、依产建城、依线建带 的铁路土地综合开发新格局。

发展计划

十三五 规划开工干线铁路14 项 ,建设总里程约2200公里。其中新建 三纵四横 快速路网的客运专线项目 8 项、建设里程约1500公里。结合项目建设 ,重点强化南京、徐州、连云港、淮安等枢纽的建设。

