

# 徐州市公路事业发展中心文件

徐路程〔2022〕44号

---

## 徐州市公路事业发展中心关于 2022 年全市 在建干线公路建设工程开复工及第一季度 履约考核检查情况的通报

沛县、新沂公路管理站，新城区国有资产经营有限公司，各在建干线公路项目建设指挥部（管理办）、总监理办、项目经理部：

根据《江苏省普通国省干线公路建设标准化考核办法（试行）》和《徐州市干线公路建设从业单位和人员合同履约信誉考核办法》（以下称办法）文件，市公路事业发展中心于 2022 年 3 月 14 日至 3 月 18 日分别对 518 国道跨丰沛铁路大桥连接线工程、518 国道沛县微山湖至大屯段建设工程、427 省道沛县段改扩建

工程、344省道新城区段建设工程、344省道新沂段建设工程S344XY-MLQ标段、268省道新沂段工程进行了2022年第一季度履约考核及开复工检查。此次检查主要包括开复工情况、标准化管理、内业资料、大气污染防治、疫情防控、安全环保及品质工程创建情况等内容。

总体来看，全市干线公路建设项目复工情况较好，人员基本到位，原材料准备充分，方案计划比较完善。防疫管控措施比较到位，安全文明施工比较规范，工地扬尘污染防治和施工现场环境保护执行较好，内业资料整理较为齐全。但是各项目仍存在个性问题，具体问题汇总如下：

### 一、检查反映的突出问题

**(一)开复工情况。**全市在建项目7个，6个已全面复工，344省道邳州段因资金问题仍未复工，人员未返岗，工程进展不顺。518国道沛县大微段因征地拆迁、管线迁移等原因造成复工缓慢，工程进度严重滞后。268省道新沂段A4标因土地手续未批复基本处于停工状态。其余各项目开复工情况准备充分，人员、机械设备、材料均全部到位，工程进展较为顺利。

**(二)合同履行行为有下滑趋势，请建设单位引起高度重视。**对省质量安全检查和市履约考核检查发现的问题，个别参建单位未引起足够重视，对于问题整改反馈落实不到位，整改不及时，通报的问题反复出现。个别项目有项目经理、项目总工、总监理工程师长期不到位、质量问题处理不到位等履约严重失信行为，

项目管理混乱，质量管控不严，未按质量事故处理程序解决工程质量问题，擅自进行下道工序施工。因此，各建设单位应引起足够重视，加强管理，严格合同履行行为，确保工程质量，防范工程质量事故发生。

**（三）工程实体质量有所下降。**268省道新沂段A3标8-1#墩柱回弹强度推定值不合格。518跨铁路大桥钢筋保护层厚度合格率82.1%，低于省85%的要求；268省道新沂段沥青下面层压实度合格率为66.7%。请施工单位加强过程控制，严格按照标准化施工工艺控制，监理单位加强抽测，严格落实首件审批方案，提升钢筋保护层厚度和沥青路面质量，确保钢保合格率大于85%，面层压实度为100%。

**（四）安全生产布设和现场作业隐患较多。安全整治隐患排查不到位，现场安全存有隐患。**各施工单位存在施工现场安全设施布设不规范，基坑、临边、临水、急弯等部位标识标牌不完善，安全防护不规范，现场作业安全防护不到位，临时用电存在隐患，易燃易爆物靠近生活区等诸多安全隐患。安全巡查记录不齐全，安全隐患排查有盲区，请各参建单位做好安全生产检查工作，消除安全生产隐患。

**（五）品质工程创建氛围不浓。**各项目参建单位对市交通运输局品质工程2022年工作计划安排不了解或掌握不透彻，因此品质工程创建目标不明确，方案不齐全，落实不到位，造成品质工程流于形式，无实质工作内容。其次，管理人员、技术人员未

能领会品质工程创建的意义和重要性。因此，品质工程创建氛围不浓厚，品质工程创建未能在各个环节贯彻落实。

以上反映的突出问题，各有关单位要提高认识，高度重视，针对自身存在的问题制定切实可行的整改方案。

## 二、工程实体质量情况反映的问题

从工程实体质量检查中发现，多数施工单位能够认真落实质量保证措施，工程质量控制较好。但在抽检中发现部分项目仍然存在一些问题，详见附件 3。

## 三、各项目存在的主要问题及扣分情况

### （一）518 国道大屯至微山湖段改扩建工程

#### 1. 施工单位——江苏路通路桥工程集团有限公司

##### 1.1 工程实体质量

##### 1.1.1 路基

路基压实度检测 12 点，12 点合格，合格率 100%。

##### 1.2 内业资料、工地实验室检查情况

（1）沥青下面层首件总结碾压速度错误，83.3m/min；出厂温度、初压温度、碾压温度标准前后不统一，拌和时间、空隙率等主要指标错误。-0.5

（2）未对年前施工的分项工程进行质量排查。-0.5

（3）监理指令回复文字描述不规范。-0.5

（4）水泥试验报告未体现试验日期。-0.5

（5）未提供雨水管闭水试验报告；沥青砼配合比只有汇总

数据，未附相应的试验检测报告；2021年12月5日建筑材料报  
验单矿粉检测报告缺少密度及亲水系数参数。-0.5

(6) JL-20211206-LQJ-01 沥青原材料试验检测记录表中软  
化点为 80.5℃，试验时介质为蒸馏水，不符合规范要求，应为  
甘油。-0.5

### **1.3 合同履约、质量管理及现场检查**

(1) 路基纵向接缝施工不规范。-0.5

(2) 省中心 2021 年第三次综合大检查通报未整改回复。-1

### **1.4 安全文明施工**

(1) 顺堤河桥交通转换存在较大安全隐患，转弯半径较小，  
安全视距较短。-0.5

(2) 北侧排水沟盖板损坏，安全隐患较大。-0.5

(3) 现场围挡多处缺失，特别是与地方交叉路口处。-0.5

(4) 部分已铺水稳、沥青路段端头处无防护措施及警示标  
志。-0.5

(5) 现场安全警示牌为非标尺寸，建议更换标准尺寸，部  
分缺少标牌及时补充，警示牌的布置、埋设不合理，建议严格  
按照导改方案实施。-0.5

(6) 节后复工复产安全教育培训未全员覆盖。-0.5

## **2. 监理单位——江苏康振项目管理有限公司**

(1) 首件总结无监理资料。-0.5

(2) 监理指令无存在问题的影像资料，对施工单位指令回

复审核不严。-0.5

(3) 沥青路面首件监理审批无松铺系数、沥青用量等主要指标。-0.5

(4) 无监理人员 2022 年技术培训或交底记录。-0.5

(5) 省中心 2021 年第三次综合大检查存在问题未整改及反馈。-1

(6) 监理日志、监理指令由专业工程师签发。-0.5

(7) BG-20220209-WJL-001 无机结合料击实试验检测报告数据与记录表不一致。-0.5

(8) 矿粉缺少密度参数。-0.5

(9) 未提供沥青砼配合比验证报告。-0.5

(10) 未能对施工单位安全文明进行有效监督。-0.5

## **(二) 518 国道跨丰沛铁路大桥连接线工程**

### **1. 施工单位——中铁十局集团有限公司**

#### **1.1 工程实体质量**

##### **1.1.1 原材料**

(1) 水泥检测 2 批次，2 批次合格，合格率 100%。

(2) 碎石检测 2 批次，1 批次合格，合格率 50.0%。级配合成 1 批次，1 批次合格，合格率 100%。

(3) 黄砂检测 1 批次，1 批次合格，合格率 100%。

(4) 钢筋检测 3 批次，3 批次合格，合格率 100%；搭接焊检测 3 批次，3 批次合格，合格率 100%。



### 1.1.2 桩头取芯抗压强度

桩头检测 15 批次，15 批次合格，二次合格率 100%。（桩头复检）

### 1.1.3 结构物

钢保检测 21 个构件，共 1050 点，863 点合格，合格率 82.1%。

## 1.2 内业资料、工地实验室检查情况

（1）品质工程创建方案未按市局下达的品质工程创建计划有针对性、合理性的编制，并根据人员变更情况更新组织机构。

-0.5

（2）箱梁压浆记录中压力和稳压时间均为一个值，不真实。

-0.5

（3）箱梁蒸汽没有温度记录，未按施工方案要求施工。-0.5

（4）BG-2022-CJL-003、004 粗集料试验检测报告压碎值参数检测依据错误，且样品数量不符合规范要求。-0.5

（5）未提供黄砂氯离子及波纹管试验检测报告；未提供 C50 水泥砼配合比试验检测报告；钢筋焊接报告未体现焊缝长度；缺少外加剂 28 天抗压强度比报告-0.5

（6）孔道压浆配合比未报监理工程师审批。-0.5

## 1.3 合同履约、质量管理及现场检查

（1）墩柱钢筋笼箍筋间距不均，焊接有烧伤、开裂现象。

-0.5

（2）盖梁钢筋加工现场露天作业，钢筋原材、半成品堆放

混乱，不满足标准化施工要求，应在钢筋加工场集中加工。-0.5

(3)省中心 2021 年第三次综合大检查存在问题未整改及反馈。-1

#### **1.4 安全文明施工**

(1)桥墩深挖基坑临边防护围栏缺少警示标志，施工人员无上下通道。-0.5

(2)盖梁施工作业平台防护不规范，围栏防护不可靠，易发生坠落事故。-0.5

(3)现场汽车吊大沟保险扣缺失、预制梁场一龙门架吊钩保险扣损坏。-0.5

(4)现场多处配电箱处均未配置消防器材，且配电箱无防护棚；箱内缺少试跳记录、电路图。-0.5

(5)宿舍门口堆放油料桶，极易造成火灾。-0.5

(6)现场电焊机缺少开关箱，不符合“一机一闸”要求。-0.5

(7)现场乙炔瓶、氧气瓶无信息码，未按照“一瓶一码”要求使用，且乙炔瓶无防倾倒设备。-0.5

(8)特岗工公示牌人员与实际人员不符。-0.5

(9)特种设备安检保养不规范。-0.5

(10)三级教育针对性不强。-0.5

#### **2. 监理单位——上海天佑工程咨询有限公司**

(1) 监理规划缺少品质工程方案，封面为品质工程创建方



案，内容为创优工程。-0.5

(2) 质量安全综合大检查签发人错误，应为总监理工程师。  
-0.5

(3) 质量隐患或质量事故未按监理规划执行，监理程序管理混乱。-0.5

(4) 出现质量问题无监理指令，未能对工程质量进行有效管控。-1

(5) 省检提出的压浆料检测指标不全问题未完全整改。-0.5

(6) 监理日志没有记录气温。-0.5

(7) 未执行审批的低温季节施工方案。-0.5

(8) 2021年12月23日发布了01号工程暂停工令，2022年1月21日又发布了02号工程暂停工令，不符合监理程序要求。  
-0.5

(9) 仍然缺少预应力孔道压浆试配验证报告。-1

(10) 未提供碎石、黄砂、水泥原材料及水泥砼配合比试验报告。-0.5

(11) 未能对施工单位安全文明进行有效监督。-0.5

### **3. 建设单位：江苏省铁路建设管理有限公司**

对不合格箱梁跟踪处理，废弃箱梁尽快清除出场。合理组织施工工序，编制工程进度计划，确保桥梁下部结构与上部结构工序衔接形成流水作业。

### **(三) 427省道沛县改扩建工程**

**1. 施工单位——江苏路通路桥工程有限公司**

**1.1 内业资料、工地实验室检查情况**

内业资料组卷不齐全，缺少部分变更图纸。-0.5

**1.2 合同履约、质量管理及现场检查**

上次检查问题整改到位，履约较好。

**2. 监理单位：江苏智科交通工程咨询监理有限公司**

(1) 内业资料组卷不齐全。-0.5

(2) 部分资料签字不全。-0.5

**(四) 344 省道新城区段建设工程**

**1. 施工单位——中国建筑第八工程局有限公司**

**1.1 工程实体质量**

**1.1.1 结构物**

回弹强度检测 14 个构件，14 个构件合格，合格率 100%。

**1.2 内业资料、工地实验室检查情况**

(1) 新进场人员未进行技术交底，三级交底无影像资料，个别被交底人未签字。-0.5

(2) 2021 年第四季度履约考核检查整改未反馈。-1

(3) 部分监理指令未整改回复。-0.5

(4) 农民工工资只发放到去年 12 月。-0.5

(5) 低温施工记录无温度记录，未按施工方案要求施工。  
-0.5

(6) 配合比报审表均未注明使用部位和附件资料；石料检

测报告（2021.10.11）的信息不全，压碎值、表观密度仅有检测结果，缺少技术要求、结论。-0.5

（7）C50 现浇箱梁配合比设计方法不符合《普通混凝土设计规程》（JGJ55-2011），配合比只设计一个水灰比；混凝土抗压强度检测报告用途未填写相关内容；缺少塌落度经时损失试验报告；缺少弹性模量试验报告；缺少黄砂、碎石、外加剂试验报告。-0.5

（8）C40P8 抗渗混凝土配合比设计中抗渗水压值未按照规范要求提高 0.2MPa。-0.5

### **1.3 合同履约、质量管理及现场检查**

（1）项目经理和总工未到位。-1

（2）钢筋原材堆放未进大棚、不同规格未分类堆放；钢筋笼半成品堆放混乱，下面未垫高，上面未覆盖。-0.5

（3）地道段侧墙接缝明显，有修饰现象。-0.5

（4）钢筋骨架机械连接外漏不满足规范规定。-0.5

### **1.4 安全文明施工**

（1）桥梁施工支架作业区未设置防护区域、无施工警示标志。-0.5

（2）支架上部作业平台围栏防不可靠、不规范，易发生坠落事故。-0.5

（3）钢筋加工场作业区混乱，功能区不清，易发生生产事故。-0.5

## **2. 监理单位：江苏兆信工程项目管理有限公司**

- (1) 总监长期不在岗。-1
- (2) 批准的低温季节施工方案未监督执行。-0.5
- (3) 监理月报质量见证数据应进一步完善。-0.5
- (4) 监理教育培训未签字，无影像资料。-0.5
- (5) 2021 年第四季度履约考核检查整改未反馈。-1
- (6) 对支架现浇等危大工程专项方案中安全防护未进行监督落实，存在较大安全隐患。-1
- (7) 部分监理指令未整改回复。-0.5
- (8) 未能对施工单位安全文明进行有效监督。-0.5

## **3. 建设单位：新城区国有资产经营有限公司有限公司**

施工、监理现场主要人员长期不到岗，请建设单位加强管理，强化合同履约，如不能履约或确需变更的，请严格按照变更程序进行申请和审批，完善相关手续。

### **(五) 344 省道新沂段建设工程 344XY-MLQ 标段**

#### **1. 施工单位——浙江交工集团股份有限公司**

##### **1.1 工程实体质量**

###### **1.1.1 原材料**

- (1) 粗集料检测 4 批次，合格 4 批次，合格率 100%。
- (2) 黄砂检测 2 批次，合格 2 批次，合格率 100%。
- (3) 水泥检测 2 批次，合格 2 批次，合格率 100%。
- (4) 外加剂检测 2 批次，合格 2 批次，合格率 100%。

(5) C35 水泥砼配合比验证检测 1 批次, 合格 1 批次, 合格率 100%; C50 水泥砼配合比验证 (强度) 检测 1 批次, 合格 1 批次, 合格率 100%。

(6) 钢筋检测 9 批次, 合格 9 批次, 合格率 100%。

(7) 钢绞线检测 1 批次, 合格 1 批次, 合格率 100%。

(8) 预应力组装机检测 1 批次, 合格 1 批次, 合格率 100%。

### 1.1.2 桥梁 (涵) 结构物

墩柱钢筋保护层厚度检测 17 个构件, 测点数共 600 个, 合格点数共 527 个, 合格率 87.8%。

### 1.2 内业资料、工地实验室检查情况

(1) 施工日志记录较简单, 缺少冬季混凝土施工温度记录, 对监理指令问题未记录, 未闭合。-0.5

(2) 钢箱梁技术交底未见线型尺寸、预拱度等关键参数控制, 三级技术交底操作性不强。-0.5

(3) 品质工程创建方案不完善, 缺少市局下达文件要求相关内容。-0.5

(4) 监理指令 003 号未整改回复。-0.5

(5) 分包合同未按江苏省分包实施细则要求合同文本签订。-0.5

(6) 钢筋焊接试验检测报告判定依据使用 JGJ/T27-2014 错误, 应为 JGJ 18-2012。-0.5

(7) 预制箱梁 C50 配合比设计中外加剂减水率采用了厂家

提供的减水率 31%，应采用外加剂原材料检测报告上的实测减水率 39%进行配合比设计。-0.5

(8) 比重瓶、量筒等常规玻璃仪器应进行检定，而不是校准。-0.5

(9) 水泥试验原始记录水泥标号未填写，样品信息不全，水泥室存放标准粉的干燥剂受潮。-0.5

### **1.3 合同履约、质量管理及现场检查**

施工较为规范，履约行为较好。

### **1.4 安全文明施工**

(1) 钢板围堰作业区应增设救生圈和救生绳。-0.5

(2) 加强作业平台的临边防护，防落水。-0.5

(3) 大桥两端施工区应分别增设一个救生船。-0.5

## **2. 监理单位：北京逸群工程咨询监理有限公司**

(1) 监理例会缺少 1 月份记录。-0.5

(2) 30#墩立柱钢保不合格指令不明确，2 月 21 日下达，未整改回复。-0.5

(3) 监理月报钢箱梁检测数据不完善。-0.5

(4) 预制箱梁质量教育培训内容与施工图不符。-0.5

(5) 力学室压力试验机、比重瓶、量筒等仪器设备应进行检定，而不是校准。-0.5

(6) 水泥砼抗压强度试验记录表未填写试验温湿度，未注明试件的养护方式。-0.5



(7) 未建立回弹仪的率定台账。-0.5

(8) 未能对施工单位质量进行有效监督。-0.5

(9) 未能对施工单位安全文明进行有效监督。-0.5

## **(六) 268 省道新沂段施工项目**

### **1. 施工单位——中交一公局第七工程有限公司 (A6)**

#### **1.1 工程实体质量**

##### **1.1.1 路面**

(1) 路面下面层 (公路二级) 厚度及压实度检测 3 点, 压实度 (马歇尔密度) 合格 2 点, 合格率 66.7%。下面层厚度平均值 57mm, 不予评定。

(2) 路面渗水系数检测 3 处, 合格 0 处, 合格率 0%。

#### **1.2 内业资料、工地实验室检查情况**

(1) 桥面铺装沥青下面层技术交底各种温度不正确。-0.5

(2) 省 2021 年第三次检查整改回复中施工指导作业书部分数据错误。-0.5

(3) 1、2 月份农民工工资未及时支付。-0.5

(4) 外委试验台账上未注明送检时间和送检项目。-0.5

(5) 未提供改性乳化沥青蒸发残留物含量及蒸发残留物三大指标试验。-0.5

#### **1.3 合同履行、质量管理及现场检查**

合同履行较好。

#### **1.4 安全文明施工**

现场安全文明比较到位，设施完好。

## **2. 监理单位：江苏泰康工程咨询监理有限公司（JL2）**

（1）监理日志、巡视记录、监理例会发现有质量问题，但未下发通知或指令，一个季度内未下发一份监理通知。-0.5

（2）桥面混凝土冬季低温施工无浇筑温度记录。-0.5

（3）监理月报检测数据不齐全。-0.5

（4）未对桥面防水施工质量进行抽检。-0.5

（5）回弹强度检测原始记录表未测碳化深度。-0.5

## **3. 施工单位——中交一公局第七工程有限公司（KLX-DQ-SG 标）**

因疫情封闭，本次不予考核。

## **4. 施工单位——四川路桥集团有限公司（A4 标）**

因土地未批复，项目基本处于停工状态。

## **5. 施工单位——江苏雷威建设工程有限公司（A3 标）**

### **5.1 工程实体质量**

#### **5.1.1 原材料**

钢筋（双面搭接焊连接）检测 1 批次，合格 0 批次，合格率 0%。

#### **5.1.2 桥梁（涵）结构物**

（1）回弹强度检测 15 个构件，合格 14 个构件，合格率 93.3%。

**8-1 墩柱强度不合格，应返工处理。**

（2）钢筋保护层厚度检测 1280 点，合格 1108 点，合格率

86.5%。

## 5.2 内业资料、工地实验室检查情况

(1) 施工日志记录不齐全，缺少 1 月 15 日至 2 月 16 日记录。-0.5

(2) 质量教育培训计划编排不合理，不符合项目特点和进度，培训内容未按计划实施且与培训计划时间不一致。-0.5

(3) 混凝土浇筑冬季低温施工无记录。-0.5

(4) 整改回复不完善，部分问题未整改落实。-0.5

(5) 墩柱分项工程检测记录表钢保护层设计标准填写错误。  
-0.5

(6) 钢筋机械连接试验报告上抗拉强度技术指标 $\geq 500\text{MPa}$ ，应为 $\geq 540\text{MPa}$ ，钢筋双面搭接焊、单面搭接焊试验报告均未记录焊缝长度，检测结论判定焊缝长度合格。-0.5

(7) 未建立外委试验台账。-0.5

(8) 钻孔灌注桩桩长 20m 以上应制取不少于 3 组抗压强度试件，试验报告上仅为 2 组；桥梁墩柱应制取 2 组抗压强度试件，试验报告上仅为 1 组。-0.5

(9) 缺少用于控制预制箱梁张拉的 7 天同条件抗压强度试验资料。-0.5

(10) 水泥、砂石等原材料报验频率不足，去年 12 月份至今仅报验一次。-0.5

## 5.3 合同履约、质量管理及现场检查

(1) 波纹管定位钢筋直、曲段间距 2 米，未按设计要求施工。-0.5

(2) 箱梁垫块破损，强度不足。-0.5

(3) 12-2 箱梁 16 号检查时已不养生，养生时间不足；随梁养生试块无任何标识，不知是哪片梁。-0.5

(4) 钢筋骨架随地堆放，表面锈蚀。-0.5

(5)对省市检查出的箱梁及立柱质量问题处理程序不正确，且在未整改的情况下继续野蛮施工。依据履约考核办法，项目合同履行质量未达到投标文件承诺的质量标准，但通过采取措施可以补救的，考核结果应当被评为“中”。请参建单位立即停工整改，对存在质量问题的箱梁按照质量事故处理程序进行整改。我中心将该情况上报市局，并全市通报。

#### 5.4 安全文明施工

(1) 施工现场一个农路平交路口交通标志不规范。-0.5

(2) 部分深机坑施工临边防护不到位、且缺少警示标志。  
-0.5

(3) 部分深机坑施工人员上下通道不规范。-0.5

(4) 新进场人员安全、技术交底二、三级交底应分开、内容有针对性地进行交底，并附影像资料。-0.5

#### 6. 监理单位：北京交大工程管理有限公司。

(1) 总监不在岗。-1

(2) 省市检查发现质量问题，监理未做任何响应，未下发

任何监理文件。-1

(3) 监理程序不明晰，未按监理规划进行质量隐患或质量事故处理相关问题。-0.5

(4) 监理月报无质量检测数据。-0.5

(5) 监理日志记录不全，节日值班专职值班人员与监理日志签字不对应，有代签现象。-0.5

(6) 监理抽检资料签字、复核均为施工单位人员，监理抽检程序不合规定。-0.5

(7) 砼浇筑旁站记录砼等级填写错误，应为设计强度等级。-0.5

(8) 钢筋型号为 HRB400E，试验报告检测结论判定均为 HRB400。-0.5

(9) 水泥砼配合比报审申请单，监理审核意见未填写经审核确认的具体室内配合比设计结果。-0.5

(10) 未对施工单位重新出具的水泥砼配合比进行验证。-0.5

(11) 未对水泥、砂石等原材料进行抽检。-0.5

#### **四、各县（市、区）干线公路建设工程项目考核情况汇总表**

各建设单位履约考核结果见附件 1、附件 2，实体检测、现场安全文明施工附件 3，考核汇总情况见附件 4。

#### **五、有关要求**

对本次检查中发现的问题，各有关单位必须高度重视，认真

逐一复查，立即采取措施进行整改。针对此次检查情况，现提出以下要求：

**（一）加强项目管理，督促项目有序推进。**建设单位应严格按照省厅 2022 年度建设计划分解任务，积极协调地方关系，加强项目管理，调度工程进展，大力促进项目稳步向前推进。特别是 518 国道沛县大微段、268 省道新沂段、344 省道新城段 3 项年度建成通车项目要采取有力措施，尽快解决征地拆迁、土地手续等主要矛盾，为后续工程顺利实施提供便利条件，确保年度任务按时保质保量完成。

**（二）加强合同履约，规范合同行为。**合同是双方履行权利责任的依据，因此对双方都具有法定效力，请各参建单位严格按照合同办事，如确需变更人员的单位请严格按照建设程序进行变更申请和审批，对合同执行较差或建设程序不完善的请尽快整改落实，确保投标主要人员到岗到位。

**（三）加强实体质量管控，提升工程内在质量。**桥梁结构物钢筋保护层厚度合格率低于省标准要求，请参建单位严格执行施工工艺标准化，严格落实首件认可制、三级技术交底制、关键工序责任制、质量通病分析制、质量教育培训制等各项质量管理制度，规范化施工。桥面沥青下面层压实度应根据首件总结认真分析压实度偏低原因，探索桥面铺装碾压方案，监理应做好现场监理，加强现场检测，进一步开展质量通病分析评价总结，消除各种质量隐患，切实做到工程质量齐抓共管的良好局面，大力提升



工程内在质量。

**（四）加强安全生产管理，落实安全生产责任。**管生产必须管安全，管业务必须管安全，管行业必须管安全，建设单位、监理单位、施工单位应全面落实安全生产责任，确保工程建设安全生产。为此，各单位必须做到以下几点：一是要树牢安全意识，筑牢安全生产红线，严守安全生产底线。认真做好安全生产管理工作，落实安全生产责任制，加强安全生产培训和交底，做好安全生产检查、巡查记录，全面排查施工现场安全隐患，编制安全生产应急预案，做好应急演练，积极应对可能发生的各种安全生产事故，完善现场标识标牌，设置规范齐全的安全防护标志。二是做好安全生产隐患专项排查整治工作，制定隐患排查方案，各单位根据施工现场危险源、危险等级进行安全生产专项排查工作，对检查出的问题尽快落实整改，消除安全生产隐患。三是边通车边施工路段严格按交管部门审批的交通组织施工方案进行设置安全设施，标识标牌规范齐全，安排专人定时进行巡查，保证通行车辆和人员安全。

**（五）做实做细品质工程创建工作。**各项目按照文件要求认真执行品质工程创建方案，完善品质工程任务，提早准备品质工程创建内容，及时收集相关资料和内容，力争在智慧工地、智能管控、节能减排、钢结构、四新技术等方面有创新和突破，总结相关经验，探索先进施工工艺标准化，建设工匠队伍，弘扬工匠精神，提升 QC 质量管理水平，争创省市品质工程品牌。

**（六）加强大气污染防治管控，打好污染防治攻坚战。**各参建单位应结合《徐州市国省干线公路建设工地扬尘污染防治技术规范（试行）》编制建设项目扬尘污染方案，配备相应的降尘设备，明确路基、路面、桥梁等施工扬尘管控细则，结合空气质量自动监测数据实行动态降尘措施，加强施工工地抑尘检查巡查工作，创造良好文明的施工环境。

**（七）加强疫情管控不松懈，防范疫情复发或扩散。**当前我市疫情严峻复杂，各单位严格按照属地要求做好复工复产疫情防控工作，加强人员管理，生活区设置专人负责登记好进出场人员记录，做好出入人员监控监测，落实严查“三码”制度。严禁中高风险地区人员进入项目现场。对进入工地车辆及货物进行消杀，全程实行闭环管理。对出现问题的要及时采取相应的隔离管控上报等工作，确保工程建设防疫防控工作落实到位。

以上问题，请各项目指挥部（管理办）按照《江苏省干线公路建设工程质量检查实施细则》的要求，督促施工、监理单位及时整改，并认真细致复查，确保整改彻底到位。整改报告由监理、项目指挥部（管理办）复查并签认后，于此通报下发之日起15日内报市公路中心工程科，同时通过《江苏省干线公路项目管理系统》进行上报。市公路中心将就整改情况进行抽查，如果发现整改不到位的情况，将对相关单位进行严肃处理并予以全市通报。

特此通报。

- 附件：1. 各标段第一季度履约考核结果  
2. 现场负责人从业情况履约考核结果  
3. 实体质量及现场文明安全施工检测  
4. 建设项目考核表

徐州市公路事业发展中心

2022年4月20日

---

抄送：市交通运输局。

---

徐州市公路事业发展中心办公室

2022年4月20日印发

---