

中国铁路总公司

铁总发改函〔2018〕706号

中国铁路总公司 江苏省人民政府 关于南京铁路枢纽总图规划(2016-2030年)的批复

上海局集团公司、江苏省铁路办、南京市人民政府：

上海局集团公司、江苏省铁路办、南京市人民政府《关于报批南京铁路枢纽总图规划的请示》（上铁师〔2018〕25号）收悉。中国铁路总公司和江苏省人民政府原则同意修编后的《南京铁路枢纽规划》（2016—2030年），并就有关事项批复如下：

南京铁路枢纽是我国华东地区重要的铁路枢纽。结合新一轮中长期铁路网规划、城市发展规划、客货运输发展等，对南京枢纽总图进行修编十分必要。

一、枢纽范围

北至京沪铁路滁州北站（含）、宁启铁路六合站（含）；南至宁安城际当涂东站（含）、宁芜铁路毛耳山站（含）；东至京沪铁路下蜀站（含）；西至合宁铁路全椒站（含）。

二、规划年度

规划年度 2030 年，远景展望 2050 年；近期工程 2020 年。

三、路网构成

既有铁路：京沪、宁杭高铁，沪宁、宁安城际，京沪、合宁、宁启、宁芜铁路。

规划铁路：规划建设南沿江、合宁、北沿江城际；规划研究南京～淮安、蚌埠、宣城、马鞍山等区域城际铁路。

四、枢纽总图方案

规划年度南京枢纽将形成衔接上海、杭州、宣城、安庆、合肥、蚌埠、淮安、启东等方向，京沪、宁杭高铁、合宁、沪宁、宁安、南沿江、北沿江城际、京沪、合宁、宁芜、宁启铁路等干线及南京～淮安、蚌埠、宣城、马鞍山等区域城际铁路引入的环形放射状铁路枢纽（枢纽总布置示意图见附件）。

（一）客运系统布局。规划形成南京、南京南、新南京北、仙林等四站格局，禄口机场站规划预留发展成为空铁联运重要客运节点的条件。

1. 南京站：以承担沪宁城际、区域短途动车及普客作业为主。主要办理覆盖周边区域的短途动车及沪宁城际动车始发终到和通过作业；枢纽各方向普客始发终到及通过作业。

2. 南京南站：以承担上海及苏南地区至内地中长途动车作业为主。主要办理京沪、宁杭高铁、南沿江、宁安城际、合宁铁

路动车始发终到作业；京沪高铁及京沪高铁、合宁城际、合宁铁路～宁杭高铁，宁安、合宁城际、合宁铁路～沪宁、南沿江城际动车通过作业。

3. 新南京北站：以承担上海及苏北地区至内地中长途动车作业为主。主要办理合宁、北沿江城际、宁启铁路动车始发终到作业，以及合宁城际、京沪高铁～北沿江、沪宁城际、宁启铁路动车通过作业；兼顾宁淮、宁蚌等部分北向城际动车作业。远期另规划办理枢纽普客始发终到及通过作业。

4. 仙林：辅助南京站办理沪宁、北沿江城际至机场方向动车通过作业，以及部分东向城际动车始发终到作业。

（二）货运系统布局。规划形成“1+1+2”三级物流节点网络，其中尧化门为一级物流基地；江宁镇（城南）为二级物流基地；龙潭、永宁为三级物流基地。规划城区内既有铁路货场转型升级为城市物流配送中心，新南京北、南京南等动车段所预留办理高铁快运作业条件。结合沿江港区规划适时建设西坝、七坝、龙潭、铜井等专用线，加快江铁多式联运建设。

（三）解编系统。规划年度逐步形成“一主一辅”格局。其中，高里站规划为枢纽主要编组站，预留双向系统设置条件，承担长三角地区铁路干线及江北地区港口专用线货车技术作业；南京站近期维持现有站型及规模，远期规划为枢纽辅助编组站，逐步调整功能承担江南地区货场及港口专用线货车技术作业。

(四) 动车和机辆等设施。

1. 动车及机辆设施。南京动车所、南京南动车所预留进一步扩建条件；新南京北站配套规划动车所1处，并预留动车组高级修建设条件；枢纽其他客（高铁）货机辆设施设备根据规划优化完善。

2. 其他配套设施。配合规划铁路建设，相应配置供电段、牵引变电所和综合维修段（车间）等相关设施，规划预留好用地。

同时，枢纽内铁路客运站、物流基地等同步配套建设站前广场、市政道路、公交、地铁、水电气管网等市政配套设施。

(五) 引入线、疏解线及联络线。

1. 规划南沿江城际，自枢纽东南侧、长江南岸引入，经句容市南侧设站后接入南京南站宁安场，并规划南沿江～宁杭高铁江宁站联络线。

2. 规划合宁城际，自枢纽西侧引入新南京北站，贯通北沿江城际，并规划联络线衔接既有合宁铁路经大胜关长江大桥引入南京南站。

3. 规划北沿江城际，自枢纽东北侧、长江北岸引入，经六合区设站后沿宁启铁路接入新南京北站，并规划预留龙潭附近跨长江联络线通路建设条件。

4. 规划京沪铁路货车外绕线，综合考虑既有南京站及南京长江大桥能力利用情况，结合公路过江桥通道规划，规划预留龙

潭铁路过江通道，并与宁启铁路高里～仪征段共同承担枢纽货车外绕作业。

5. 相关联络线。规划京沪高铁引入南京北站联络线、宁芜铁路货车外绕线、南京站～紫金山东站联络线、新南京北站～南京站联络线（上元门隧道）等，并结合新南京北站布局，规划预留京沪、宁启铁路等普客联络线。

五、铁路毗邻土地综合开发

规划在南京北、南京西、新南京北、中华门、光华门、西善桥、建宁、新六合、句容等站点预留综合开发用地，支持铁路企业进行土地综合开发；结合土地集约利用，研究在动车所、存车场等设施上盖空间物业开发。下阶段结合城市规划和开发业态，请上海局集团公司、南京市相关部门切实做好用地控规。

六、近期工程

- （一）南沿江城际引入枢纽工程。
- （二）宁芜铁路货车外绕线工程。
- （三）尧化门等铁路物流基地工程。

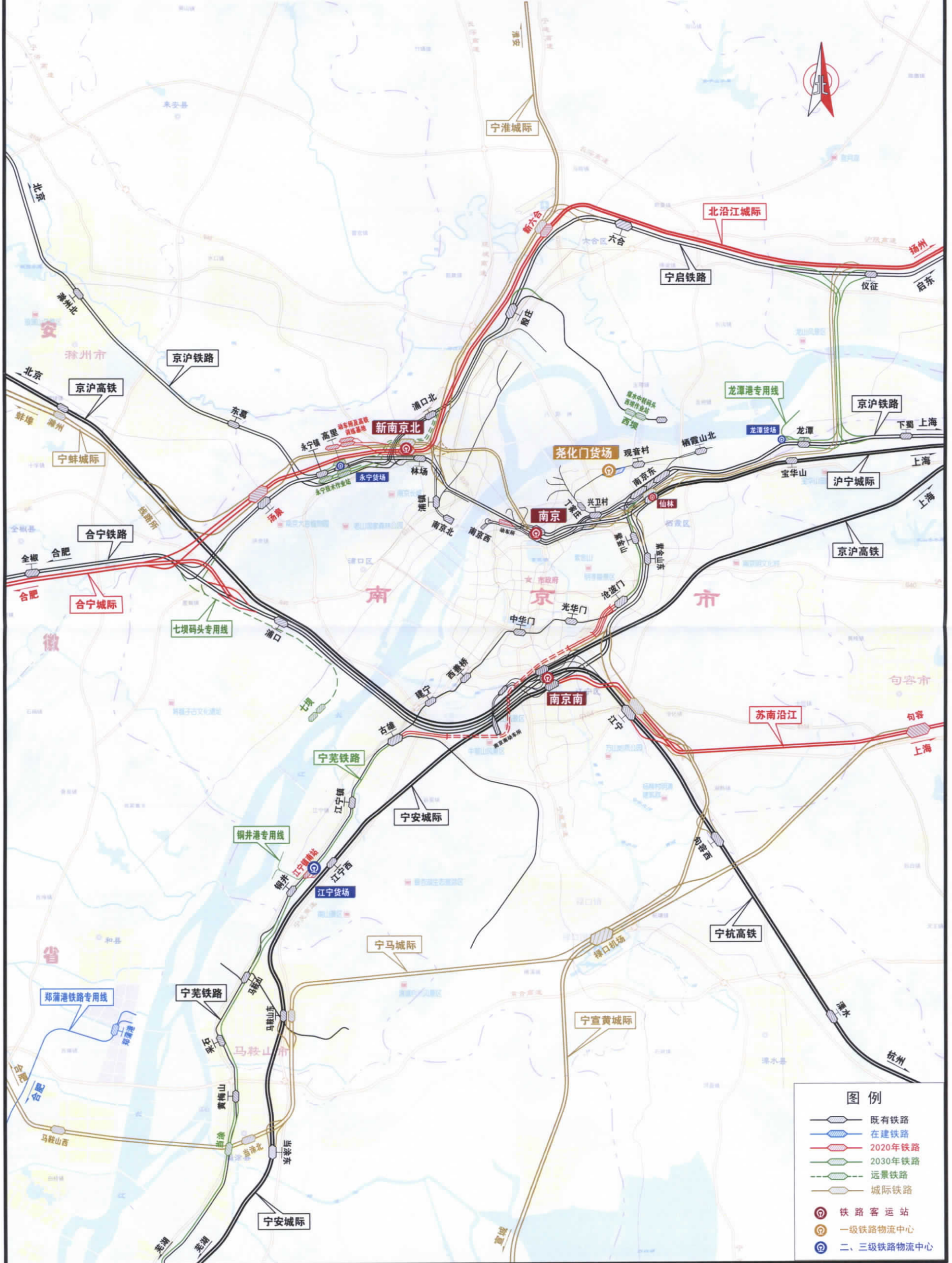
上海局集团公司、南京市相关部门要根据本批复精神，认真组织设计单位及相关部门进一步衔接落实总图规划建设用地和综合开发用地范围及位置，并纳入城市总体规划，预留和控制好通道资源及建设、综合开发用地，有序推进铁路项目规划实施，做好城市交通和市政配套等，促进城市和铁路协调发展。

附件：1. 南京铁路枢纽总布置示意图

2. 南京铁路枢纽总图规划（2016-2030年）（另发）



南京铁路枢纽总布置示意图



抄送：铁四院，经规院公司，中国铁路总公司经开部、客运部、货运部、机辆部。

