

省级项目支出绩效自评表

2023年度

填报单位：京杭运河江苏省交通运输厅苏北
航务管理处

项目名称：履职能力建设

项目概况							
苏北航务管理处主要承担京杭运河苏北段、中运河、两淮里运河451公里航道、航政管理和28座船闸养护与运行管理、过闸费征收管理，现有从业人员1365人。履职能力建设经费150万元，用于保障单位依法履行职责，开展专项业务活动，促进自身发展。其中：1、通用办公设备购置经费90万元，主要用于购置笔记本电脑、台式机、打印机、空调等通用办公设备，对一批使用年限长，设备老旧，经常死机、蓝屏、卡纸的电脑打印机进行更换，满足日常工作需要；2、安排60万元用于新冠疫情防控，为落实重点场所重点单位重点人群新冠肺炎疫情常态化防控以及进一步做好疫情交通防控工作要求，购置一批一次性防护服、防护面罩、口罩、消毒液、消毒纸巾等疫情防疫物资等。3、使用单位自有资金168万元更新7辆业务用车。2018年江苏省事业单位公务用车改革中，核定我处业务用车76辆（《省交通运输厅关于苏北航务管理处公务用车改革实施方案的批复》苏交办〔2018〕27号）。现实有车辆73辆，部分业务用车使用10年或50万公里以上，技术状况差、排放检验不达标，存在严重的行驶安全隐患，全处5个所属单位分散，地处偏僻，现有业务用车已经难以满足苏北运河管理服务需要，为保障全线航闸运行管理等职能有效履行，降低车辆维修养护成本，现拟更新7辆业务用车。							
评价指标			全年指标值	分值	评价要点及评分规则	实际完成值	得分
一级指标	二级指标	三级指标					
决策	项目立项	立项依据充分性	充分	2	评价要点：①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策；②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求；③项目立项是否与部门职责范围相符，属于部门履职所需；④项目是否属于公共财政支持范围，是否符合中央、地方事权支出责任划分原则；⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。评分规则：以上评价要点各占20%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		立项程序规范性	规范	2	评价要点：①项目是否按照规定的程序申请设立；②审批文件、材料是否符合相关要求；③事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。评分规则：以上评价要点各占1/3权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
	绩效目标	绩效目标合理性	合理	2	评价要点：（如未设定预算绩效目标，也可考核其他工作任务目标）①项目是否有绩效目标；②项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性；③项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平；④是否与预算确定的项目投资额或资金量相匹配。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		绩效指标明确性	明确	2	评价要点：①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标；②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现；③是否与项目目标任务数或计划数相对应。评分规则：以上评价要点各占1/3权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
	资金投入	预算编制科学性	科学	2	评价要点：①预算编制是否经过科学论证；②预算内容与项目内容是否匹配；③预算额度测算依据是否充分，是否按照标准编制；④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作相匹配。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		资金分配合理性	合理	2	评价要点：①预算资金分配依据是否充分；②资金分配额度是否合理，与项目单位或地方实际是否相适应。评分规则：以上评价要点各占50%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
	资金管理	资金使用合规性	合规	4	评价要点：①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；③是否符合项目预算批复或合同规定的用途；④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	4
		预算执行率	=100%	3	预算执行率=(实际支出资金/实际到位资金)×100%。实际支出资金：一定时期（本年度或项目期）内项目实际拨付的资金。评分规则：得分=资金到位率×分值。	81.03%	2.43

过程		资金到位率	100%	3	资金到位率=(实际到位资金/预算资金)×100%。实际到位资金:一定时期(本年度或项目期)内落实到具体项目的资金。预算资金:一定时期(本年度或项目期)内预算安排到具体项目的资金。评分规则:得分=资金到位率×分值。	达成预期目标	3
	组织实施	管理制度健全性	健全	2	评价要点:①是否已制定或具有相应的财务和业务管理等制度;②财务和业务管理等制度是否合法、合规、完整。评分规则:以上评价要点各占50%权重,每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档,按100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		制度执行有效性	有效	6	评价要点:①项目是否制定合理的实施计划,实施过程中是否遵守相关法律法规和相关管理规定,并按照规定程序实施项目,进度是否符合计划;②项目调整及支出调整手续是否完备,资产管理是否规范,是否开展监督检查、绩效监控和评价;③项目合同书、验收报告、技术鉴定、监督检查、绩效管理资料是否齐全并及时归档;④项目实施的组织机构、人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位;评分规则:以上评价要点各占25%权重,每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档,按100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%评分。	达成预期目标	6
成本	经济成本	设备采购单位成本	≦文件规定的配置标准	5		达成预期目标	5
	社会成本						
	生态成本						
产出指标	数量指标	设备购置采购数量	≥170台	10		283.00台	10
	质量指标	验收合格率	=100%	5		100.00%	5
		设备利用率	=100%	5		100.00%	5
	时效指标	设备购置安装到位及时性	及时	5		达成预期目标	5
效益指标	社会效益	对保障各项业务工作正常开展,促进服务效率的提升或改善程度	较高	30		达成预期目标	30
	经济效益						
	生态效益						
	可持续影响						
满意度指标	服务对象满意度	服务对象满意度	≥95%	10		95.00%	10
总计				100			99.43
绩效等级	优						
主要成效	根据预算编制和单位履职需要,履职能力建设经费全年主要用于老旧办公设备更新和报废车辆更新。通过科学合理安排资金,严格按照单位内部控制制度和政府采购规定开展相关采购工作。更新的设备和车辆,全部投入使用,保障了各项业务工作正常开展,提升了服务效率。同时,科学反映国有资产价值和技术状态,促使资产使用效率得到提升。						
存在问题	通过此次项目绩效自评价,存在问题主要是预算执行率方面,主要原因是:(1)疫情防控经费根据实际情况不再使用;(2)办公设备和车辆更新严格执行政府采购规定,成本得以控制和节约。						
整改措施	针对绩效自评价过程中发现的问题,在今后的工作中,我处将进一步完善绩效指标设置,在严格执行预算规定的基础上,对不能按时开展的项目,及时调整。同时科学合理安排项目和编排资金需求,加强预算编制精细化管理,确保预算资金使用更高效。						

省级项目支出绩效自评价表

2023年度

填报单位：京杭运河江苏省交通运输厅苏北
航务管理处

项目名称：航道船闸养护

项目概况								
“主要用于京杭运河苏北段451公里航道、28座船闸、400多座航标等航闸设施的例行养护，保障航道通畅、船闸安全，以及航政执法与征收稽查。其中：航道船闸例行养护经费，用于苏北运河航道的日常维护；用于28座船闸的小修保养和中修养护；用于航道、船闸的应急抢通；用于船闸排挡艇、航政管理以及苏北运河航政艇巡航费、燃油费、修理费和小型机具购置等。专项养护经费，用于对部分重点航道和船闸进行专项改造，对航道和所属船闸及其附属设施设备毁损进行专项改造或修理，以恢复或改善其技术状况。包括：施桥二号船闸大修、邵伯二号船闸大修、淮阴二号船闸技术改造、皂河二号船闸大修准备、解台一号船闸大修准备、邵伯船闸邵伯湖待闸锚地工程、淮阴一号船闸下游靠船墩维修加固工程、邵伯二号船闸上下游靠船墩接长、刘老涧三号闸下游靠船墩墩体及驳岸维修加固工程。”								
评价指标			全年指标值	分值	评价要点及评分规则	实际完成值	得分	
一级指标	二级指标	三级指标						
决策	项目立项	立项依据充分性	充分	2	评价要点：①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策；②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求；③项目立项是否与部门职责范围相符，属于部门履职所需；④项目是否属于公共财政支持范围，是否符合中央、地方事权支出责任划分原则；⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。评分规则：以上评价要点各占20%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2	
		立项程序规范性	规范	2	评价要点：①项目是否按照规定的程序申请设立；②审批文件、材料是否符合相关要求；③事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。评分规则：以上评价要点各占1/3权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2	
	绩效目标	绩效指标明确性	明确	2	评价要点：①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标；②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现；③是否与项目目标任务数或计划数相对应。评分规则：以上评价要点各占1/3权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2	
		绩效目标合理性	合理	2	评价要点：（如未设定预算绩效目标，也可考核其他工作任务目标）①项目是否有绩效目标；②项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性；③项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平；④是否与预算确定的项目投资额或资金量相匹配。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2	
	资金投入	资金分配合理性	合理	2	评价要点：①预算资金分配依据是否充分；②资金分配额度是否合理，与项目单位或地方实际是否相适应。评分规则：以上评价要点各占50%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2	
		预算编制科学性	科学	2	评价要点：①预算编制是否经过科学论证；②预算内容与项目内容是否匹配；③预算额度测算依据是否充分，是否按照标准编制；④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2	
	过程	资金管理	预算执行率	=100%	3	预算执行率=(实际支出资金/实际到位资金)×100%。实际支出资金：一定时期（本年度或项目期）内项目实际拨付的资金。评分规则：得分=资金到位率×分值。	92.74%	2.78
			资金使用合规性	合规	4	评价要点：①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；③是否符合项目预算批复或合同规定的用途；④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	4
资金到位率			100%	3	资金到位率=(实际到位资金/预算资金)×100%。实际到位资金：一定时期（本年度或项目期）内落实到具体项目的资金。预算资金：一定时期（本年度或项目期）内预算安排到具体项目的资金。评分规则：得分=资金到位率×分值。	达成预期目标	3	

	组织实施	管理制度健全性	健全	2	评价要点：①是否已制定或具有相应的财务和业务管理等制度；②财务和业务管理等制度是否合法、合规、完整。评分规则：以上评价要点各占50%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		制度执行有效性	有效	6	评价要点：①项目是否制定合理的实施计划，实施过程中是否遵守相关法律法规和相关管理规定，并按照规定程序实施项目，进度是否符合计划；②项目调整及支出调整手续是否完备，资产管理是否规范，是否开展监督检查、绩效监控和评价；③项目合同书、验收报告、技术鉴定、监督检查、绩效管理资料是否齐全并及时归档；④项目实施的组织机构、人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位；评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	6
产出指标	数量指标	支持船闸养护数量	=28座	3		28.00座	3
		支持航道养护里程	=451公里	3		451.00公里	3
		养护专项工程公开招投标率	=100%	4		100.00%	4
	质量指标	航闸养护专项工程质量优良率	=100%	4		100.00%	4
		航闸养护完工项目验收合格率	=100%	4		100.00%	4
		航闸养护年度养护技术考核得分	≥95分	4		95.00分	4
	时效指标	航闸养护年度计划按期完成率	≥90%	4		100.00%	4
		航闸养护项目按批复工期完成率	=100%	4		100.00%	4
效益指标	经济效益	船闸通航保证率	≥98%	6		98.00%	6
		船舶堵航天数	≤7天	6		0.00天	6
		航道通航保证率	≥98%	6		98.00%	6
	社会效益	航道基本公共服务水平	提升	6		达成预期目标	6
	生态效益	项目安全文明施工保证率	=100%	6		100.00%	6
	可持续影响						
满意度指标	服务对象满意度	航闸养护服务对象满意度	≥90%	10		95.00%	10
成本	经济成本						
	社会成本						
	生态成本						
总计				100		99.78	
绩效等级	优						
主要成效	全年较好地完成了年初设定工作目标，苏北运河全线航道和船闸以及基础设施设备始终处于良好技术状态，为苏北运河安全畅通、高效运行提供有力支撑。启动船闸除险保安工程，加快危旧船闸扩容改造步伐，全年共实施大修工程2项、中修工程49项、专项养护8项，累计投资1.06亿元，工程质量优良。完善PLC汇聚功能，对重点设施设备以及关键部位实施全方位监管，实现辅助智能诊断。推进人字闸门运行跳动量实时监测研究、智能润滑泵研制等多项研究，实现监测、预警自动化。不断加强专业队伍建设、健全教育培训机制；加大专业装备投入，针对部分船闸建设年代久远和长期满负荷运行的实际，落实船闸综合检测制度，变应急为预防，有效降低设备设施故障率，累计实施技术保障68次、水下检查107闸次，34次应急抢修一次性成功率达100%。						
存在问题	通过此次项目绩效自我评价，存在问题主要是预算执行率方面，主要原因是部分工程项目需跨年实施，尚未交工结算；各项工程严格执行政府采购规定，通过公开招标等政府采购方式，节约了项目成本。						
整改措施	针对绩效自我评价过程中发现的问题，在今后的工作中，我处将进一步加强项目预算编制的科学性和精确性，跟踪项目资金使用和成本节约情况。及时按照预算资金使用管理规定，对节约资金统筹安排，提高预算资金使用效益。						

省级项目支出绩效自评价表

2023年度

填报单位：京杭运河江苏省交通运输厅苏北
航务管理处

项目名称：京杭运河绿色现代航运综合整治工程江北段

<p>项目概况</p> <p>(一)航道定线。航道线路主要利用京杭运河江北段现有航道走设计航道中心线沿河道中间布置,尽量与保留桥梁正交。(二)护岸工程。对京杭运河江北段沿线现状破损的护岸进行生态提升,包括新建生态护岸72.88千米,修复生态护岸约69.28千米,改善护岸植被约165.3万平方米。(三)土方工程。对湖西航道局部航段裁弯取直、对徐淮高速公路桥段局部碍航浅点、淮阴至泗阳段、淮安船闸至邵伯船闸段进行疏浚,其中淮阴至泗阳段航道按照底宽不小于70米、航宽不小于90米、最小水深4.0米、最小弯曲半径800米进行疏浚拓宽;淮安船闸至邵伯船闸段航道按照底宽不小于65米、航宽不小于90米,最小水深4.5米,最小弯曲半径800米进行疏浚拓宽。本工程疏浚土石方约670万方。(四)航标工程。根据航行需要及运河文化建设要求,完善京杭运河江北段航道导助航安全设施,对城镇段重要标志标牌及重要桥梁桥涵标进行亮化提升,以满足夜间通航安全要求,并在运河沿线设置航运文化宣传标识设施。(五)船闸工程。对蔺家坝、解台、刘山、皂河、泗阳、刘老涧、淮阴和邵伯共8个船闸管理的功能设施进行改造提升。对苏北运河沿线船闸管理所的机电设备、液压泵站等进行更新改造。(六)桥梁工程。改建刘老涧船闸公路桥、淮阴船闸公路桥、宝应运河大桥,其中宝应大桥桥梁通航净空不小于90×7米,桥梁主跨不小于135米。对城镇段重点桥梁进行美化、亮化。(七)智慧运河工程。建设内容主要包括船闸感知网、立体传输网、苏北处数据中心、电子航道图,以及船闸运行管理、航道运行管理、分析决策、综合服务四个应用平台。(八)配套工程。新建淮安船闸下游停泊锚地和高邮城南停泊锚地,新建高邮界首水上服务区,对已建徐州、淮安水上服务区进行综合提升。对徐州秦洪等8处综合执法保障站点、徐州等3处航政管理站点进行改造提升,建设蔺家坝船闸等8处船闸管理艇靠泊岸,配置3艘排档艇。</p>							
评价指标			全年指标值	分值	评价要点及评分规则	实际完成值	得分
一级指标	二级指标	三级指标					
决策	项目立项	立项程序规范性	规范	2	评价要点：①项目是否按照规定的程序申请设立；②审批文件、材料是否符合相关要求；③事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。评分规则：以上评价要点各占1/3权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		立项依据充分性	充分	2	评价要点：①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策；②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求；③项目立项是否与部门职责范围相符，属于部门履职所需；④项目是否属于公共财政支持范围，是否符合中央、地方事权支出责任划分原则；⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。评分规则：以上评价要点各占20%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
	绩效目标	绩效指标明确性	明确	2	评价要点：①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标；②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现；③是否与项目目标任务数或计划数相对应。评分规则：以上评价要点各占1/3权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		绩效目标合理性	合理	2	评价要点：（如未设定预算绩效目标，也可考核其他工作任务目标）①项目是否有绩效目标；②项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性；③项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平；④是否与预算确定的项目投资额或资金量相匹配。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
	资金投入	资金分配合理性	合理	2	评价要点：①预算资金分配依据是否充分；②资金分配额度是否合理，与项目单位或地方实际是否相适应。评分规则：以上评价要点各占50%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		预算编制科学性	科学	2	评价要点：①预算编制是否经过科学论证；②预算内容与项目内容是否匹配；③预算额度测算依据是否充分，是否按照标准编制；④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	2
	资金管理	资金到位率	100%	3	资金到位率=（实际到位资金/预算资金）×100%。实际到位资金：一定时期（本年度或项目期）内落实到具体项目的资金。预算资金：一定时期（本年度或项目期）内预算安排到具体项目的资金。评分规则：得分=资金到位率×分值。	达成预期目标	3
		资金使用合规性	合规	4	评价要点：①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；③是否符合项目预算批复或合同规定的用途；④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。评分规则：以上评价要点各占25%权重，每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档，按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%评分。	达成预期目标	4

过程		预算执行率	=100%	3	预算执行率=(实际支出资金/实际到位资金)×100%。实际支出资金:一定时期(本年度或项目期)内项目实际拨付的资金。 评分规则:得分=资金到位率×分值。	99.92%	2.99
	组织实施	管理制度健全性	健全	2	评价要点:①是否已制定或具有相应的财务和业务管理等制度;②财务和业务管理等制度是否合法、合规、完整。 评分规则:以上评价要点各占50%权重,每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档,按100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%评分。	达成预期目标	2
		制度执行有效性	有效	6	评价要点:①项目是否制定合理的实施计划,实施过程中是否遵守相关法律法规和相关管理规定,并按照规定程序实施项目,进度是否符合计划;②项目调整及支出调整手续是否完备,资产管理是否规范,是否开展监督检查、绩效监控和评价;③项目合同书、验收报告、技术鉴定、监督检查、绩效管理资料是否齐全并及时归档;④项目实施的组织机构、人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位。 评分规则:以上评价要点各占25%权重,每个要点执行情况分达成、部分达成、未达成三档,按100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%评分。	达成预期目标	6
成本	经济成本	竣工验收项目建设成本超支率	≤0%	2		0.00%	2
		竣工验收项目管理费用超支率	≤0%	2		0.00%	2
		竣工验收项目超概算项目数	=0个	1		0.00个	1
	社会成本						
	生态成本						
产出指标	数量指标	支持智慧运河项目	=1个	4		1.00个	4
		支持船闸生态环境提升项目	=4个	4		4.00个	4
	质量指标	项目质量抽检合格率	≥95%	3		100.00%	3
		建成项目质量验收优良率	≥90%	4		100.00%	4
		建成项目质量验收合格率	=100%	4		100.00%	4
	时效指标	计划开工项目按时开工率	=100%	3		100.00%	3
		计划建成项目按时建成率	=100%	3		100.00%	3
效益指标	经济效益	年度投资计划完成率	≥100%	5		99.92%	4.99
	社会效益	项目安全生产事故数	=0起	5		0.00起	5
	生态效益	绿色交通建设项目比率	=100%	5		100.00%	5
		建成项目沿线绿化及植被恢复率	=100%	5		100.00%	5
	可持续影响	智能交通高新技术应用比率	=100%	5		100.00%	5
		新开工项目施工标准化比率	≥95%	5		100.00%	5
满意度指标	服务对象满意度	船民满意度	≥90%	10		95.00%	10
总计				100			99.98
绩效等级	优						
主要成效	科技加持智慧运河建设成果初显,完成全线475公里电子航道图建设,研发船闸养护、综合服务、船舶助航等专题图,航道数据采集、生产和发布实现全过程自主建设,积极融入全国内河电子航道“一张图”。航道外场感设施建设项目完工并完成试运行,实现了航道运行实时在线监测,为智慧化建设提供数据支撑。全面推进船闸工程机电设备、液压泵站等更新改造项目建设,年内完成6座船闸改造工程,提升了船闸控制系统智慧化水平,为自动化船闸建设打好硬件设施基础。综合整治工程26项新技术、11项新工艺、4种新材料、10套新装备、10种微创新被广泛运用于实际工程。年内建成扬州界首服务区,高邮城南、淮安两个锚地,新建靠泊岸线2365米,2000吨级停泊位11个;完成护岸83.7千米,疏浚总量362.5万方,基础设施不断完善,环境提升效果显著。						
存在问题	通过此次项目绩效自评,存在问题主要是预算执行率方面,主要是因为该综合整治工程为跨年实施项目,部分子项目尚未完工决算,少量资金未达合同约定支付条件。						
整改措施	针对绩效自评过程中发现的问题,在今后的工作中,我处将进一步加强项目预算编制的科学性和精确性,统筹衔接项目实施节点,加快项目实施进度,按规定及时办理合同款项结算。						