

省级部门整体绩效自我评价表

2023年度

单位名称	京杭运河江苏省交通运输厅苏北航务管理处						
主要职能	负责京杭运河苏北段、中运河、两淮里运河的航道、航政管理和船闸管理 1、改善航道通航条件，保证航道技术等级标准，保证船闸安全畅通； 2、审批临河、跨河、拦河建筑物及设施，依法制止破坏、侵占和损坏航道及航道设施的行为； 3、船闸正常维修保养和技术改造工作； 4、全线船闸统一运行调度； 5、过闸费、航道赔偿费的征缴管理。						
机构设置及人员配置	（一）机构设置情况：内设办公室、组织人事科、纪委监委室、宣传教育科、劳动工资科、航政安全科、财务审计科、规划计划科、航闸养护科、运调中心、科技信息科、总工室、机关党总支、工会、培训中心15个部门。下辖4个航务中心（扬州航务中心、淮安航务中心、宿迁航务中心、徐州航务中心）、1个船闸应急保障中心。（二）人员配置情况：编制1411人，在职1321人，其中在编1050人，长期聘用279人。离休2人、退休624人。						
预算安排及支出情况				全年预算数		实际支出数	
	资金总额			54833		66088.87	
	基本支出			37094		43535.29	
	项目支出			17739		22553.58	
	航道船闸养护			15421		14302.06	
	京杭运河绿色现代航运综合整治工程江北段			2000		7993.83	
履职能力建设			318		257.69		
一级指标	二级指标	三级指标	全年指标值	分值	评价要点及评分规则	实际完成值	得分
决策	计划制定	工作计划制定健全性	健全	1	评价要点：①是否制定了明确的年度工作计划，包括总体目标、实施内容、时间、资金、人员等；②年度工作计划是否具体、可操作；③年度工作计划是否与部门职能相匹配；④年度工作计划是否与部门中长期战略相衔接。评分规则：以上评价要点各占1/4分值，每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档，分别按分值的100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定分值。	达成预期目标	1
		中长期规划制定健全性	健全	1	评价要点：①是否制定了明确的中长期规划，包括总体目标、工作内容、时间进度等；②中长期规划是否涵盖了部门全部职能，并与部门职能相匹配。评分规则：以上评价要点各占1/2分值，每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档，分别按分值的100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定分值。	达成预期目标	1
	目标设定	绩效指标明确性	明确	1	评价要点：①是否将部门整体预算绩效目标细化分解为具体的重点工作任务；②部门整体及项目的绩效指标是否清晰，指标值是否量化、可衡量；③是否与年度重点工作任务数相对应，并突出核心绩效指标。评分规则：以上评价要点各占1/3分值，每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档，分别按分值的100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定分值。	达成预期目标	1
		绩效目标合理性	合理	1	评价要点：①是否符合国家法律法规、国民经济和社会发展规划、部门“三定”方案确定的职责；②是否符合部门制定的中长期规划和年度工作计划；③是否与本年度部门预算资金相匹配。评分规则：以上评价要点各占1/3分值，每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档，分别按分值的100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定分值。	达成预期目标	1
	预算编制	预算编制规范性	规范	1	评价要点：①预算填报方式是否规范，填报内容是否合理、科学、完整；②是否经预算主管部门集体决策程序（如三重一大）。评分规则：以上评价要点各占1/2分值，每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档，分别按指标分值的100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定分值。	达成预期目标	1
		预算编制科学性	科学	1	评价要点：①预算编制是否经过科学论证；②预算内容与项目内容是否匹配；③预算额度测算依据是否充分，按照标准编制；④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。评分规则：指标完成情况分为达成、部分达成、未达成三档，分别按指标分值的100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定分值。	达成预期目标	1
预算执行	非税收入预算完成率	≥100%	0	非税收入预算完成率=（非税收入实际完成数/非税收入预算数）×100%。非税收入实际完成数：部门（单位）本年度实际完成的非税收入数。预算数：本年度部门（单位）编制的非税收入预算数。评分规则：1.比率≥100%，得满分；2.比率<100%，每减少1%，扣2%的权重分，扣完为止。	100.00%	0	
	政府采购执行率	=100%	1	政府采购执行率=（实际政府采购金额/政府采购预算数）×100%；政府采购预算：采购机关根据事业发展规划和行政任务编制的、并经过规定程序批准的年度政府采购计划。评分规则：得分=政府采购执行率×分值。	100.00%	1	
	“三公经费”变动率	≤0%	1	“三公经费”变动率=[（本年度“三公经费”总额-上年度“三公经费”总额）/上年度“三公经费”总额]×100%。“三公经费”：年度预算安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务招待费。评分规则：1.比率≤0%，得满分；2.比率>0%，不得分。	0.00%	1	
	公用经费控制率	≤100%	1	公用经费控制率=（实际支出公用经费总额/预算安排公用经费总额）×100%。评分规则：1.比率≤100%，得满分；2.比率>100%，不得分。	92.52%	1	
	结转结余率	=0%	1	结转结余率=结转结余总额/调整预算数×100%。结转结余总额：部门（单位）本年度的结转资金与结余资金之和（以决算数为准，“三公”经费未执行数和政府采购节约资金等视同已支出）。评分规则：1.比率=0%，得满分；2.10%≤比率<0%，每增加1%，扣10%的权重分，扣完为止。	2.22%	0.7	

过程

	预算执行率	=100%	2	1.基本支出预算执行率=(基本支出预算执行数/基本支出调整预算数)×100%。2.项目支出预算执行率=(项目支出预算执行数/项目支出调整预算数)×100%。评分规则:以上评价要点各占1/2权重,得分=(基本支出预算执行率+项目支出预算执行率)×50%×分值。	97.6 2%	1.95
	预算调整率	=0%	1	预算调整率=(预算调整数/预算数)×100%。预算调整数:部门(单位)在本年度内涉及预算的追加、追减或结构调整的资金总和(因落实国家政策,发生不可抗力、上级部门或本级党委政府临时交办而产生的调整除外)。评分规则:1.比率=0%,得满分;2.20%≤比率<0%,每增加1%,扣5%的权重分,扣完为止。	0.00 %	1
	支付进度符合率	=100%	1	支付进度率=(实际支付进度/计划支付进度)×100%。实际支付进度:部门在某一时点的支出数与年度预算数的比率。计划支付进度:由部门在申报部门整体绩效目标时确定的支付进度(比率)。评分规则:1.比率≥100%,得满分;2.比率<100%,每减少1%,扣2%的权重分,扣完为止。	97.6 2%	0.98
预算管理	预算管理制度健全性	健全	1	评价要点:①是否已制定或具有相应的预算内控管理制度,包括收入与支出管理、往来资金结算管理、现金及银行存款管理、财务监督管理、政府采购管理、绩效管理等;②预算管理制度是否合法、合规、完整。评分规则:以上评价要点各占1/2分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	1
	非税收入管理合规性	合规	0	无非税收入的部门无需设置。评价要点:①非税收入征收是否做到依法征收、应收尽收;②非税收入是否按规定缴入国库或财政专户,是否存在截留、挪用等情况。评分规则:以上评价要点各占1/2分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	0
	预决算信息公开度	公开	1	评价要点:①是否按规定内容公开预决算信息;②是否按规定时限公开预决算信息。评分规则:以上评价要点各占1/2分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	1
	基础信息完善性	完善	1	评价要点:①基本财务管理制度健全;②基础数据信息和会计信息资料是否真实、完整、准确。评分规则:以上评价要点各占1/2分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	1
	绩效管理覆盖率	=100%	1	绩效管理覆盖率=(纳入绩效管理预算数/部门整体预算总额)×100%。评分规则:得分=绩效管理覆盖率×分值。	100. 00%	1
	资金使用合规性	合规	2	评价要点:①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定;②是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况;③资金拨付是否有完整的审批程序和手续;④公用经费是否存在超标准支出情况,项目支出与公用经费是否存在重复交叉。评分规则:以上评价要点各占1/4分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	2
	资产管理	资产管理规范性	规范	1	评价要点:①资产购置是否符合规定,新购资产入库管理是否规范(如编制采购计划、进行采购审核、验收等);②是否定期对现有资产进行清查统计,是否账实相符;③资产有偿使用和资产处置是否规范,所获收入是否及时足额上缴。评分规则:以上评价要点各占1/3分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标
	固定资产利用率	=100%	1	固定资产利用率=(实际在用固定资产总额/所有固定资产总额)×100%。评分规则:得分=固定资产利用率×分值。	100. 00%	1
	资产管理制度健全性	健全	1	评价要点:①是否已制定或具有资产管理制度;②相关资金管理制度是否合法、合规、完整。评分规则:以上评价要点各占1/2分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	1
项目管理	项目管理制度执行规范性	规范	2	评价要点:①项目管理工作机制是否健全,沟通协调是否顺畅;②项目是否按照要求规范严格地执行制度,包括可行性论证、概算、预算、施工设计、资金拨付、组织申报、政府采购、招投标、监理、中期检查、竣工验收、公示等。评分规则:以上评价要点各占1/2分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	2
	项目管理制度健全性	健全	1	评价要点:①是否已制定或具有相应的项目管理制度;②项目管理制度是否合法、合规、完整。评分规则:以上评价要点各占1/2分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	1
人员管理	人员管理制度执行有效性	有效	1	评价要点:①年终组织个人、处(科)室考核,实施程序规范、资料完整;②考核结果切实运用。评分规则:以上评价要点各占1/2分值,每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档,分别按分值的100%-80%(含)、80%-60%(含)、60%-0%合理确定分值。	达成预期 目标	1
	在职人员控制率	=100%	1	在职人员控制率=(在职人员数/编制数)×100%。在职人员数:部门(单位)实际在职人数,以财政部确定的部门决算编制口径为准。编制数:机构编制部门核定批复的部门(单位)的人员编制数。评分规则:1.比率≤100%,得满分;2.比率>100%,每增加1%,扣5%的权重分,扣完为止。	93.6 2%	1

			人员管理制度健全性	健全	1	评价要点：①有明确的组织架构和职责分工；②人员配备是否充足，是否能够保障单位履职需要；③是否存在以政府购买服务变相用工情况。评分规则：以上评价要点各占1/3分值，每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档，分别按分值的100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定分值。	达成预期目标	1	
	机构建设		业务学习与培训及时完成率	=100%	1	业务学习与培训及时完成率=（实际及时完成的业务学习与培训数/计划业务学习与培训数）×100%。评分规则：得分=业务学习与培训及时完成率×分值。	100.00%	1	
			纪检监察工作有效性	有效	1	评价要点：①纪检监察工作实施程序规范、相关资料完整；②纪检监察结果切实运用。评分规则：以上评价要点各占1/2分值，每个要点执行情况分为达成、部分达成、未达成三档，分别按分值的100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定分值。	达成预期目标	1	
			组织建设工作及时完成率	=100%	1	组织建设工作完成率=（实际及时完成的组织建设工作数/计划组织建设工作数）×100%。评分规则：得分=业务学习与培训及时完成率×分值。	100.00%	1	
一级指标	二级指标	重点工作	三级指标	全年指标值	分值	评价要点及评分规则	实际完成值	得分	
	职能1：改善航道通航条件，保证航道技术等级标准，保证船闸安全畅通	生态航道建设	船舶生活垃圾处置	提升	0.45		达成预期目标	0.45	
		安全生产		因设备故障或其他突发性事件单闸连续停航超过48小时发生数	=0次	0.45		0.00次	0.45
				全处召开安全形势分析会次数	≥60次	0.45		80.00次	0.45
				一般性及其以上安全事故发生数	=0次	0.45		0.00次	0.45
				全处工程安全检查	≥180次	0.45		712.00次	0.45
				职工安全培训率	=100%	0.45		100.00%	0.45
				三级安全教育率	=100%	0.45		100.00%	0.45
				特种作业人员持证上岗率	=100%	0.45		100.00%	0.45
				安全消防、救生器材配备齐全，有效率	=100%	0.45		100.00%	0.45
				船闸内（含闸室、闸首）沉船或人员伤亡事故数	=0次	0.45		0.00次	0.45
				年内组织开展安全演练次数	≥30次	0.45		66.00次	0.45
				超过24小时航道堵塞事件数	=0次	0.45		0.00次	0.45

			事故隐患整改率	=100%	0.45		100.00%	0.45
			杜绝“三违”现象	=100%	0.45		100.00%	0.45
		航道通航	航道通航保证率	≥98%	0.5		98.00%	0.5
		保证航道技术等级标准	两淮里运河航道等级	六级	0.45		达成预期目标	0.45
			京杭运河苏北段航道等级	二级	0.45		达成预期目标	0.45
			中运河航道等级	三级	0.45		达成预期目标	0.45
		执法队伍建设	学习交通法制规范性文件覆盖率	=100%	0.45		100.00%	0.45
			服装、执法证件配备率	=100%	0.5		100.00%	0.5
			年内举办法制培训班次数	≥1次	0.45		2.00次	0.45
		行政执法	职能2: 审批临河、跨河、拦河建筑物及设施, 依法制止破坏、侵占和损坏航道及航道设施的行为	行政行为被复议机关撤销或者确认违法	=0次	0.45		0.00次
行政诉讼败诉	=0次			0.45		0.00次	0.45	
对违法行为放任不管的行政不作为问题	=0次			0.45		0.00次	0.45	
权力公开透明运行率	=100%			0.45		100.00%	0.45	

履职			对船闸引航道内擅建违章建筑、擅设装卸站点、收取带缆费和从事水上加油（汽）及其他货物交易等扰乱船闸运行秩序行为的管理和查处率	=100%	0.45		100.00%	0.45	
			违反“十项禁令”的行为	=0次	0.45		0.00次	0.45	
	职能3：船闸正常维修保养和技术改造工作	航闸养护工程		航闸养护改善专项工程优良率	=100%	0.5		100.00%	0.5
				招投标程序规范，招投标率	=100%	0.45		100.00%	0.45
				项目安全文明施工保证率	=100%	0.45		100.00%	0.45
				养护管理制度建设	完善	0.45		达成预期目标	0.45
				项目按批复工期完成率	≥90%	0.45		100.00%	0.45
		信息系统维护		软件和病毒库更新	及时	0.45		达成预期目标	0.45
				信息系统定期检查	≥1次	0.45		1.00次	0.45
				航闸智能运行、省航道联网收费（包括水上ETC）、视频监控、办公OA、视频会议、光传输等业务系统保障率	=100%	0.45		100.00%	0.45
				重要数据备份工作	定期	0.45		达成预期目标	0.45
				信息系统维护台帐齐全率	=100%	0.45		100.00%	0.45
	设备、设施养护		车船使用保证率	=100%	0.45		100.00%	0.45	
			船闸水下专业性检查	≥2次	0.45		4.00次	0.45	

		航标正常率	=100%	0.45		100.00%	0.45
职能4: 全线船闸统一运行调度	运行调度	使用“船讯通”登记船舶的航行证件数	≥500艘	0.45		2024 9.00艘	0.45
		航道内发生沉船、搁浅、水流变化影响通航采取有效措施	及时	0.45		达成预期目标	0.45
		发布水情、航情、闸情、船情等信息时间规范、内容标准率	=100%	0.45		100.00%	0.45
		“智能选船”方式的调度比例	≥97%	0.45		98.76%	0.45
		公示船闸运调计划及执行情况和船舶复核、延时、过号、违章等办理	定时	0.45		达成预期目标	0.45
		不同类型船舶待闸时间基本平衡,普通船队与货轮待闸时间相差	≤12小时	0.45		0.50小时	0.45
		不符合条件的船舶提供过闸服务率	=0%	0.45		0.00%	0.45
		船闸通航保证率达	≥98%	0.5		98.00%	0.5
		船舶首录和复核船舶的信息数据完整率	=100%	0.45		100.00%	0.45
		每年航道内船舶进行清理核查次数	≥20次	0.45		20.00次	0.45
	船员办理“船讯通”申报、解绑等业务	及时	0.45		达成预期目标	0.45	
	电煤等重点物资运输保障	集装箱运输船舶做到随到随放,在待闸船舶较多时,每天集中放行	≥2次	0.45		2.00次	0.45
		统计运行数据完整率	=100%	0.45		100.00%	0.45
电厂用煤出现告急等特殊情况下,保证电煤运输船舶优先过闸保障率		=100%	0.45		100.00%	0.45	

职能5：过闸费、航道赔偿费的征缴管理	航闸智能运行系统	建立系统不间断运行应急保障预案	建立	0.45		达成预期目标	0.45	
		智能运行系统录入信息完整率	=100%	0.45		100.00%	0.45	
	规费征收	票款结报及时	≤3天	0.45		3.00天	0.45	
		征收政策宣传率	=100%	0.45		100.00%	0.45	
		征收政策、征收标准执行准确率	=100%	0.5		100.00%	0.5	
		征收台账规范率	=100%	0.45		100.00%	0.45	
		票、款管理，征收票据领用手续齐备率	=100%	0.45		100.00%	0.45	
		规费安全解缴率	=100%	0.5		100.00%	0.5	
		每月征收会计核查整理征收票款次数	≥24次	0.45		24.00次	0.45	
		网上银行（手机缴费）缴纳过闸费缴费比例	≥85%	0.45		99.54%	0.45	
	船舶计费基数复核 船舶计费基数复核	列入计费基数复核范围的船舶检查复核率	=100%	0.45		100.00%	0.45	
		船舶计费基数复核数据修改及时性	及时	0.45		达成预期目标	0.45	
	效益指标	经济效益	对地方经济发展贡献程度	提升	2		达成预期目标	2
			对大运河文化带建设提升程度	显著	2		达成预期目标	2
社会效益		符合水运企业和船户的运输要求	改善	3		达成预期目标	3	
		征收过闸费	≥6亿元	3		6.04亿元	3	
		船闸开放闸次	≥32万次	3		31.26万次	2.93	
		过往船舶优惠、减免过闸费	≥18000万元	3		21694.00万元	3	
		优良闸次率	≥98%	3		99.85%	3	
生态效益		对区域生态环境的提升程度	明显	3		达成预期目标	3	
		航道绿化率	≥95%	3		95.00%	3	

	可持续影响	对单位履职、促进事业发展的持续影响程度	明显	3		达成预期目标	3
满意度指标	服务对象满意度	服务对象满意度	≥90%	10		95.00%	10
	合计			100			99.56
绩效等级	优						
主要成效	<p>全年收入决算情况：本年预算收入67528.78万元（年初下达本年财政拨款54665万元，追加本年财政拨款12863.78万元），本年使用非财政拨款结余145.69万元，批复使用上年财政拨款结转结余1448.38万元，合计69122.85万元。全年支出情况：支出合计67537.25万元，其中本年支出66088.87万元（本年财政拨款支出65943.18万元，使用非财政拨款结余145.69万元），使用上年财政拨款结转结余1448.38万元。年末财政拨款结转结余1585.6万元。年度工作目标任务完成情况：一、事业发展方向更明思路更清，处《运调管理制度汇编》强化全流程制度建设，健全综合整治等重点工程管理制度，修订完善计划财务、工程管理、纪检监察等58项制度。制定苏北运河落实“水运江苏”建设实施方案。综合整治工程26项新技术、11项新工艺、4种新材料、10套新装备、10种微创新被广泛运用于实际工程。二、服务发展能力更强品质更优，持续优化运行调度机制，拓展应用船载AIS自动识别、安全预警平台等功能。打造公铁水联运骨干通道，试行绿波通行、准点到达，制定全程不停船调度计划，顺利帮助徐工集团完成出口“路改水”首单业务。对接走访调研沿线钢铁、电厂等骨干企业和港口码头62家，制定针对性措施18项。实施全天候办理电煤等重点物资优先手续，全年累计应急保障重点物资运输171起。落实支持集装箱船舶发展政策，累计通过集装箱船舶58.5万标箱，同比增长50.9%。全年累计减免过闸费2.17亿元，其中减免集装箱船舶过闸费6605万元。三、航道建设环境更美活力更强。全力推进绿色现代航运综合整治。建成扬州界首服务区，高邮城南、淮安两个锚地，新建靠泊岸线2365米，2000吨级停泊位11个；完成护岸83.7千米，疏浚总量362.5万方。完成全线475公里电子航道图建设，研发船闸养护、综合服务、船舶助航等专题图。航道外场感设施建设项目完工并完成试运行，实现了航道运行实时在线监测。完成6座船闸改造工程，提升了船闸控制系统智慧化水平。全面谋划苏北运河河湖治理和船舶水污染物“船港城”一体化治理工作，圆满完成第一阶段整改销号任务以及第二阶段5项突出问题整治工作。四、安全生产责任更明措施更实。修订处《突发事件综合应急预案》。强化与涉水部门协调联动和人员的教育培训，累计开展过闸船舶突发火灾应急救援演练、船艇驾驶暨应急救援技能竞赛等活动33次。全处5座船闸完成危险品船舶待闸停泊区建设，具备火灾初起阶段应急消防条件。常态化实施特殊时期安全生产督查、检查，全年共组织检查互查675次、“四不两直”安全检查12次、驻点督导2次，56个一般性安全问题和致险因素全部整改到位。五、依法治航机制更优能力更强。完善依法行政制度体系，出台各级党政主要负责人推进法治建设工作职责清单。建成省内交通运输行业首个法律服务站，全线9个法律服务站累计开展普法宣传活动46次。全线联合监管机制全部建成，依托“一体化+智慧执法+信用监管”执法新模式，常态化开展联合执法。试点建立六圩交会水域跨部门综合监管新模式，成为央地执法领域合作的典范，被交通运输部表扬推广。推进与山东、浙江省际跨流域信用一体化进程，初步建立信用联合监管机制，被评为全国信用交通典型案例及全省社会信用体系建设工作创新项目。编制印发《苏北运河航道行政执法事项（第一版）》，出台与航道有关工程事中事后监管指导意见。持续深化“1+N”工作机制，不断提升航道巡查质量，全年累计巡航6.93万公里，全年维护航标6798座次，实施监管592次；实施行政处罚78起，办理航道通航条件影响评价审核10件。推进“船证不符”专项整治，联合查验复核船舶1339艘，发现问题船舶81艘。六、通航保障措施更新效率更高。加快危旧船闸扩容改造，启动船闸除险保安工程。全年共实施大修工程2项、中修工程49项、专项养护8项。推进养护管理现代化，完善PLC汇聚功能，实现辅助智能诊断。推进人字闸门运行跳动量实时监测研究、智能润滑泵研制等多项研究，实现监测、预警自动化。加大专业装备投入，落实船闸综合检测制度，累计实施技术保障68次、水下检查107闸次，34次应急抢修一次性成功率达100%。</p>						
存在问题	<p>存在问题主要是预算执行率方面，主要原因是：（1）人员调整变动导致的人员支出结余；（2）厉行节约，严格执行政府采购规定，运转经费结余；（3）部分跨年工程项目尚未完工决算，资金未达合同约定支付条件。</p>						
整改措施	<p>针对绩效自我评价过程中发现的问题，我处将进一步加强项目预算编制的科学性和精确性，科学合理安排项目和编排资金需求，统筹衔接项目实施节点，加快项目实施进度，按规定及时办理合同款项结算。跟踪项目资金使用和成本节约情况。及时按照预算资金使用管理规定，对节约资金统筹安排，提高预算资金使用效益。</p>						