

# 中华人民共和国交通运输部办公厅

内 部

交办公路函〔2022〕160号

## 交通运输部办公厅关于 进一步加大大件运输管理服务工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)：

近年来，各地交通运输主管部门认真贯彻党中央、国务院有关决策部署，不断优化大件运输许可服务，改善大件运输营商环境，为保障重大工程建设作出积极贡献。但在部分地区，出现了虚假申报、“大车小证”、“办短跑长”、不按许可时间和路线行驶等问题，扰乱了大件运输市场秩序，并引发一些事故。为进一步加大大件运输管理和服，更好地保护人民群众生命财产和公路基础设施安全，保障国家重大工程和重点项目建设，根据有关法律法规和规定，现就有关事项通知如下：

### 一、充分认识统筹做好大件运输管理和服工作的重要意义

做好大件运输管理和服工作是保障“大国重器”生产制造和“超级工程”建设、保护人民群众生命财产和公路基础设施安全、维护公平有序大件运输市场秩序的重要举措。要始终坚持人民至上、生命至上，坚持管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全，按照“谁审批、谁监管，谁主管、谁监管”的原则，

统筹发展和安全,在地方人民政府统一领导下,组织大件生产企业、运输企业、相关部门、行业监管单位,理清责任链条,在继续深化优化许可服务的基础上,加快建立全方位、多层次、立体化的监管体系,实现大件运输从货物生产场区到使用安装工地、涵盖事前事中事后全链条全领域的监管,堵塞监管漏洞,优化提升服务,助力国家重大工程建设。既要坚决防止以优化服务为由,放松或削弱监管,形成安全隐患;也要坚决防止以强化监管为由,随意抬高审批门槛,增加大件运输企业成本和负担。

## **二、夯实大件运输许可服务基础**

(一)强化许可基础服务。深入落实《交通运输部办公厅关于进一步优化跨省大件运输并联许可服务工作的通知》(交办公路明电〔2018〕65号)等要求,不断完善11项便民服务措施。深入开展常态化大走访活动,精准对接区域内重大装备制造企业和重大建设项目,建立完善“一对一”联络服务机制,鼓励大件运输企业提前办理申请。全面推行分类许可,提高许可服务效率。定期组织开展业务培训,提高工作人员专业素养和业务能力。

(二)优化许可系统功能。按照部统一部署和要求,加快开展许可系统升级改造,完善公路基础数据库,增加智能选线辅助功能,建设智能评估模块,提升审批专业化、科学化水平。加强跨省大件运输并联许可系统(以下简称跨省系统)与省内大件运输许可系统的数据共享,解决同一车辆重复办证问题。加快推进跨省大件运输许可“掌上办”,进一步提升企业申报效率和办理体验。