**内部资料，注意保存**

 **（第126期）**

**江苏省交通运输厅综合计划处 2016年3月15日**

**本期报：**各位厅领导

**抄送：**厅机关有关处室，厅属有关单位，各市交通局、港口局

# 2016年1~2月份全省交通经济运行情况快报

2016年是“十三五”开局之年，全省交通运输系统紧紧围绕年度交通工作会议的重点工作部署，坚持深化改革，激发活力、补齐短板、增创优势、促进共享，以五大发展理念引领现代综合交通运输体系发展，努力实现“十三五”发展良好开局，为“强富美高”新江苏建设当好先行。

一、全省交通运输经济运行总体平稳

1~2月份，全省公铁水空交通基础设施建设完成投资61.0亿元，为年度计划的7.2%，同比增长67.3%。全省公铁水空四种运输方式完成综合客运总量23172万人次，同比下降1.1%；完成综合旅客周转量245亿人公里，同比下降0.2%。客运结构调整明显加快；完成综合货运总量2.4亿吨，完成综合货运周转量1008.3亿吨公里。

1~2月份，全省规模以上港口完成货物吞吐量3.3亿吨，同比增长2.0%；完成外贸货物吞吐量0.6亿吨，同比增长3.3%；完成集装箱吞吐量255.5万标箱，同比增长4.7%，其中外贸集装箱吞吐量114万标箱，同比增长7.2%。

二、交通固定资产投资实现开门红

1~2月份，全省公铁水空交通基础设施建设完成投资61.0亿元，为年度计划的7.2%，同比增长67.3%，主要是由于续建铁路项目建设规模大。其中：铁路建设完成投资36.0亿元，为计划的10.0%，同比增长1.7倍。公路建设完成投资11.3亿元，为计划的3.7%，同比下降5.7%（其中，高速公路建设完成投资2.5亿元，为计划的3.0%；国省干线公路建设完成投资4.6亿元，为计划的5.1%；集疏散和扶贫公路建设完成投资1.5亿元，为计划的3.6%；农村公路建设完成投资0.04亿元，为计划的0.1%；枢纽站场建设完成投资2.6亿元，为计划的6.6%）。水运建设完成投资12.3亿元，为计划的7.6%，同比增长27.9%（其中，内河航道建设完成投资4.2亿元，为计划的12.7%；港口建设完成投资8.1亿元，为计划的7.0%）。机场建设完成投资1.5亿元，为计划的7.5%，与去年同期持平。

三、客货运输生产保持平稳，结构调整加快

**交通运输业作为基础性、服务性行业，与经济发展具有较大的耦合性。**1~2月份，全省公铁水空四种运输方式完成综合客运总量2.32亿人次，同比下降1.1%；完成综合旅客周转量245亿人公里，同比下降0.2%；完成综合货运总量2.4亿吨，完成综合货运周转量1008.3亿吨公里。

**（一）旅客运输总量基本持平，结构调整明显加快**

**铁路客运增长较快。**受益于高铁、城铁网络的加快拓展，铁路旅客运输继续呈增长态势。1~2月份，全省完成铁路客运量2264万人次、旅客周转量82亿人公里，同比分别增长14.5%和10.7%。

**全社会公路出行需求依然旺盛，公务、商务和私家车出行量增长较快。**1~2月份，全省联网高速公路网客车行驶里程80.8亿车公里，同比增长12.0%；7座以下客车运行车次为6394万辆，行驶里程58.2亿车公里，同比分别增长16.7%、21.7%；7座以上客车运行车次为433万辆，行驶里程4.9亿车公里，同比分别增长2.8%、1.0%。**全省营业性公路客运量出现小幅下降。**由于铁路运输、私家车客运的分流，全省公路客运量有所下降。1~2月份，全省完成公路客运量2.06亿人次、旅客周转量为141.9亿人公里，同比分别下降2.9%和6.7%。

**民航客运量保持快速增长。**1~2月份，全省9个机场完成旅客吞吐量549.9万人次，同比增长19.9%。其中，南京禄口国际机场、苏南硕放机场分别完成旅客吞吐量342.8万人次、80.3万人次，同比分别增长22.6%、14.5%。

**（二）货物运输总体下降明显，机场运输保持平稳增长**

**产业结构的调整对货运结构产生明显影响，公路、水路及铁路货运总体呈下降趋势。**1~2月份，全省预计完成**铁路**货运量700万吨，货物周转量42.1亿吨公里，同比分别下降15.6%和20.3%，降幅明显。完成**机场**货邮吞吐量7.7万吨，同比增长11.3%。完成**公路**货运量1.4亿吨，货物周转量265.7亿吨公里，同比下降3.4%和10.5%。完成**水路**货运量0.9亿吨，货物周转量700亿吨公里。其中，远洋货运量715万吨，货物周转量245亿吨公里；沿海货运量2206万吨，货物周转量249亿吨公里，同比分别增长6.6%和4.8%；内河货运量0.6亿吨，货物周转量206.4亿吨公里，同比分别下降13.7%和10.1%。

**高速公路货车流量保持平稳，车货总重周转量持续下降。**1~2月份，从全省高速公路网江苏籍货车的运行情况分析，日均出口流量14.7万辆，同比增长1.2%；车货总重1.3亿吨，车货总重周转量104.3亿吨公里，同比分别下降3.0%和10.0%。公路运输呈小批量、高价值、便捷性需求特征。

**内河航道货运量大幅下降。**受骆马湖禁止采砂、大宗货物运输需求下降等多因素综合叠加作用，1~2月份，从全省联网收费船闸过闸的江苏籍船舶共完成货运量0.4亿吨，货物周转量84亿吨公里，同比分别下降26.9%和25.7%。

**港口货物生产保持小幅增长。**1~2月份，全省规模以上港口完成货物吞吐量3.3亿吨，同比增长2.0%；完成外贸货物吞吐量0.6亿吨，同比增长3.3%；完成集装箱吞吐量255.5万标箱，同比增长4.7%，其中外贸集装箱吞吐量114万标箱，同比增长7.2%。

四、与全国及周边省份对比情况

今年以来，江苏与全国交通经济运行总体发展趋势基本一致。**一是公路客运。**1月份，全国公路营业性运输客运量、旅客周转量同比分别下降2.6%、1.9%，江苏、山东、浙江、广东、安徽、福建客运量同比分别增长-0.6%、-10.7%、-12.7%、6.2%、-4.5%、8.6%，旅客周转量同比分别增长-3.7%、-26.5%、-4.7%、7.6%、-8.0%、7.6%。**二是公路货运。**1月份，全国公路货运量、货物周转量同比分别增长3.0%和2.7%，江苏、山东、浙江、广东、安徽、福建货运量同比分别增长0.3%、1.7%、2.5%、0.6%、0.9%、4.4%，货物周转量同比分别增长-12.2%、0.8%、2.9%、0.7%、0.9%、3.0%。**三是水路货运。**1月份，全国水路货运量、货物周转量同比分别增长41.0%、0.6%，山东、浙江、广东、安徽、福建货运量同比分别增长7.5%、-1.0%、-4.1%、14.5%、8.9%，货物周转量同比分别增长9.0%、-0.7%、11.4%、15.4%、12.7%。**四是公路水路建设投资。**1月份，全国公路水路交通固定资产投资完成额同比增长-0.4%，江苏、浙江、广东、安徽、福建完成投资同比分别增长-20.4%、8.6%、-12.8%、314.7%、-9.8%。

五、交通运输动态数据监测情况

**（一）联网高速公路流量总体平稳增长。**全省联网收费高速公路共覆盖379个收费站，全省97%的高速公路（不含南京机场高速及南京长江二桥等非联网收费高速公路）。根据监测，1~2月份，全省联网高速公路累计运行车次为8590万辆，同比增长10.1%。其中，客车、货车分别为6828万辆、1762万辆，同比分别增长13.5%和下降1.2%。全省联网高速公路网运行车辆的累计行驶里程为80.8亿车公里，同比增长12.0%。其中，客车、货车分别为63.1亿车公里、17.7亿车公里，同比分别增长18.5%、下降6.3%。7座以下客车运行车次为6394万辆，行驶里程58.2亿车公里，同比分别增长16.7%、21.7%；7座以上客车运行车次为433万辆，行驶里程4.9亿车公里，同比分别增长2.8%、1.0%。

**江苏籍7座以下小客车流量增长迅速。**1~2月份，江苏籍车辆在高速公路上累计运行车次为6172万辆，同比增长13.1%；行驶里程为47.5车公里，同比增长13.9%。其中，客车为5290万辆、40.8亿车公里，同比分别增长15.3%、16.7%；货车为882万辆、6.7亿车公里，同比分别增长1.2%和下降0.8%。7座以下客车运行车次为5015万辆，行驶里程38.2亿车公里，同比分别增长16.1%、18.0%；7座以上客车运行车次为275万辆，行驶里程2.6亿车公里，同比分别增长1.9%、0.4%。

**高速公路八大运输通道交通量有所增长，江阴大桥和苏通大桥的过江交通压力较大，我省与安徽省间的车辆交互量增长较快。**1~2月份，全省联网高速公路八大运输通道的日均车流量为36197辆，同比增长10.7%。分通道来看，沪宁通道、沿江通道、南北向中轴通道的日均车流量较大，分别为84807辆、46792辆、39315辆，同比分别增长8.7%、11.0%和7.0%。过江方面，全省联网高速公路过江大桥的日均通过车流量为37.0万辆，同比增长26.7%。江阴大桥、苏通大桥的过江压力较大，日均通过车流量分别为10.8万辆、12.3万辆，同比分别增长7.6%、70.0%。与邻省车流量交互方面，全省联网高速公路通过省界收费站的日均车辆交互量为53.2万辆，同比增长13.5%。与上海市、浙江省、山东省、安徽省的日均车辆交互量分别为24.7万辆、12.0万辆、6.9万辆、9.6万辆，同比分别增长11.2%、12.4%、8.8%、25.7%。

**（二）普通国省干线公路流量略有下降。**全省普通国省干线公路共布设交通量观测点347个，观测覆盖里程8597公里，约占全省普通国省公路的85%。其中，国道观测点131个，覆盖2442公里，约占全省普通国道的94%；省道216个，覆盖8597公里，约占全省普通省道的82%。根据观测点监测到的数据，1~2月份，全省普通国省干线公路日均车流量为9079辆，同比下降5.2%。其中客车、货车分别为6150辆、2928辆，同比分别增长4.4%和下降20.5%。

**普通国道交通流量降速快于普通省道。**1~2月份，全省普通国道观测点观测到的日均车流量为13288辆，同比下降10.1%，其中客车、货车日均车流量分别为7607辆和5681辆，同比分别增长9.2%和下降27.3%；全省普通省道观测点观测到的日均车流量为7513辆，同比下降3.7%，其中客车、货车日均车流量分别为5608辆和1905辆，同比分别增长1.6%和下降16.5%。

**苏北地区流量下降较快，苏南地区车流量总体较大。**1~2月份，苏北地区普通国省干线公路日均车流量为7696辆，同比下降9.0%，苏南、苏中地区日均车流量分别为12020辆和7308辆，同比分别下降3.8%、0.5%。从客货结构看，苏北地区客车流量略高于货车流量，苏南、苏中地区以客车为主。苏北地区客车、货车日均车流量分别为4356辆和3339辆，同比分别增长1.5%和下降19.8%；苏南地区客车、货车日均车流量分别为9079辆和2941辆，同比分别下降4.0%、3.1%；苏中地区客车、货车日均车流量分别为5627辆和1681辆，同比分别下降3.6%和增长11.6%。

**（三）联网收费船闸过闸货物通过量有所下降，过闸ETC船舶数增长迅速。**1~2月份，全省联网收费船闸共过闸船舶43万艘次，过闸货物2.4亿吨（过闸货物包括多次过闸重复累计的货物量。下同），同比分别下降29.4%和23.6%。其中，京杭运河苏北段共过闸船舶25.7万艘次，过闸货物1.9亿吨，同比分别下降32.4%和24.7%。1~2月份，全省联网收费船闸共过闸江苏籍船舶25万艘次，过闸货物1.2亿吨，同比分别下降35.4%和31.9%；过闸ETC船舶3.3万艘次，过闸货物1446.3万吨，同比分别增长2.0倍和20.6倍。

**内河货运以省内各地区间的运输为主。**根据过闸数据按航次规则推算货运量，1~2月份，所有过闸船舶共累计完成货运量0.8亿吨，同比下降23.7%，平均运距234公里，同比增长6.6%。其中，省内间货运量0.4亿吨，同比下降33.2%，平均运距153公里，同比下降8.5%；过境货运量588.1万吨，同比增长42.2%，平均运距431公里，同比增长3.5%；外省至省内0.2亿吨，同比增长12.0%，平均运距327公里，同比增长0.6%；省内至外省完成货运量627.4万吨，同比下降46.0%，平均运距330公里，同比增长13.9%，其中，至安徽、山东货运量233.8万吨和55.6万吨，同比分别下降29.4%和87.6%。

1~2月份，运距在300公里以下的船舶产生的过闸货运量同比下降27.4%，其比重为69.2%，比重较去年同期减少3.5个百分点；300~500公里的货运量同比下降14.3%，其比重为20.3%，比重较去年同期增长2.2个百分点；500公里以上的货运量同比下降12.8%，其比重为10.5%，比重较去年同期增加1.3个百分点。

**主要货种船闸通过量下降较快。**过闸船舶运输的主要货种依然是煤炭和矿建，1~2月份共通过1.069亿吨，同比下降29.1%。其中，煤炭通过量0.99亿吨，矿建0.70亿吨，同比分别下降4.3%和48.1%。京杭运河苏北段煤炭通过量0.88亿吨，矿建0.47亿吨，同比分别下降0.4%和53.0%。其中，下行煤炭0.83亿吨，同比增长1.1%，下行矿建0.22亿吨，同比下降68.5%。

**过闸船舶呈大型化趋势，平均实载率有所增长。**1~2月份，过闸船舶平均总吨为817吨，同比增长8.9%，其中，单船总吨857吨，拖船203吨，驳船828吨，同比分别增长6.7%、14.0%和10.1%。过闸船舶平均实载率为72.2%，同比增长15.0%。其中，单船平均实载率为74.7%，船队67.7%，同比分别增长25.8%和下降1.8%。过闸船舶平均空载比重（空载船舶占过闸船舶总量的比值）为39.3%，同比下降41.9%。其中，单船平均空载比重为38.6%，船队47.9%，同比分别下降44.4%和增长3.4%。

**（四）公路客运量呈现结构性调整，高品质、定制式出行服务成为亮点。**根据对中心城区客运站售票数据的监测，1~2月份，全省81个样本中心城区客运站累计完成旅客发送量2652.5万人次，同比下降5.9%。100家样本客运企业累计完成客运量4820万人次（含班线客运和包车客运），同比下降2.1%。

**春运期间道路客运兜底保障更加有力。**2016年春运期间，全省日均投入3.5万辆营运客车、136.8万个客位，日发班次约3万次以上，较2015年增长约1.5%。从省外热点流向、流量来看，春运前36天中，江苏发往外省客运量最多的五个省（市）依次是安徽、上海、浙江、山东、河南，占我省发往外省总量的95%以上，最热门班次是南通到上海；从省内热点流向、流量来看，排在前五位的城市依次是苏州、徐州、南通、南京、无锡，约占全省总量的55%，省内旅客流向主要是南京、苏州、无锡、常州、南通至苏中、苏北地市的客运线路，最热门线路是南京至淮安，春运36天以来的发送量达到了209508人次。区域内的最热门线路为南京至高淳，春运期间最高日发送量达10000人次以上。春运期间，我省道路客运旅客平均出行距离约为160公里，其中 300公里以内的出行占90%以上。

**高品质、定制式出行服务成为亮点。**2015年江苏交通运输主管部门积极引导和推动道路客运供给侧改革。省内道路客运企业以线上平台“巴士管家”为支撑，积极加快推进省内客运资源整合。春运前夕，由全省专业客运企业组建的江苏长运定制客运服务有限公司投放了200多辆商务定制快车，推出“网上预订、在线支付、上门接送、送客到家”的定制客运服务试点。定制客运车辆持有道路运输证，缴足各项保险，配备了便携式安检仪，实行公司化经营。春运期间，南京、镇江、常州、苏州、无锡、南通、盐城、淮安、连云港、丹阳、张家港、常熟等地共推出了31条定制客运线路，丰富了道路客运出行服务，共计运送旅客3万余人次，受到了广大旅客的普遍赞誉。

**受春运影响，旅游包车客运呈现季节性下调。**1~2月份，53家样本旅游包车客运企业累计完成客运量1103.6万人次，同比下降3.8%，完成旅客周转量8.0亿人公里，同比下降1.8%，省市际旅游包车累计发送趟次3.4万趟次，累计发送旅客154.4万人次，同比分别下降5.6%和5.2%。其中，200公里以下短途载客人次达到71.6万人次，占比46.4%，400公里以上中长途载客人次达到45.5万人次，占比29.5%。**省际包车主要目的地为上海、浙江。**我省旅游包车业务目的地遍布全国31个省、市、自治区，但跨省业务以上海、浙江、安徽、山东等周边省市为主，其中，上海方向客运量占比最大，1~2月累计发送旅客30.6万人次，约占跨省客运总量的34.3%，占比较上年同期增长6.5个百分点，居跨省旅游包车客运之首；浙江方向有所下降，1~2月累计发送旅客25.0万人次，约占跨省客运总量的28.0%，较上年同期下降3.0个百分点。

**表1交通经济运行主要指标近几年走势对比**

| **指标** | **单位** | **2016年** | **2015年** | **2015年** | **2014年** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1~2月** | **同比****增速** | **全年** | **同比****增速** | **1~2月** | **同比****增速** | **1~2月** | **同比****增速** |
| 民航 | 旅客吞吐量 | 万人次 | 549.9 | 19.9% | 458.6 | 10.1% | 416.10 | 19.2% | 349.4 | 11.4% |
| 货邮吞吐量 | 万吨 | 7.7 | 11.3% | 48.4 | 4.1% | 6.9 | 13.0% | 6.1 | 15.0% |
| 公路 | 客运量 | 亿人次 | 2.06 | -2.87% | 2.12 | -1.7% | 2.41 | 1.7% | 2.37 | 5.8% |
| 旅客周转量 | 亿人公里 | 141.9 | -6.7% | 152.0 | -2.2% | 156.5 | 0.5% | 155.7 | 5.7% |
| 货运量 | 亿吨 | 1.4 | -3.4% | 11.3 | -1.0% | 1.5 | 12.0% | 1.3 | 14.5% |
| 货物周转量 | 亿吨公里 | 265.7 | -10.5% | 2073.0 | 4.8% | 296.8 | 30.5% | 227.5 | 12.8% |
| 铁路 | 客运量 | 亿人次 | 0.23 | 14.5% | 0.20 | -2.4% | 0.2 | 11.9% | 0.18 | 12.0% |
| 旅客周转量 | 亿人公里 | 81.6 | 10.7% | 73.7 | -13.1% | 84.8 | 9.2% | 77.7 | 12.0% |
| 货运量 | 亿吨 | 0.07 | -15.6% | 0.51 | -17.1% | 0.08 | -16.1% | 0.1 | -19.4% |
| 货物周转量 | 亿吨公里 | 42 | -20.3% | 304 | -12.1% | 53 | -10.2% | 59 | -10.1% |
| 水路 | 货运量 | 亿吨 | 0.94 | --- | 8.03 | --- | 1.05 | --- | 0.98 | 11.7% |
| 货物周转量 | 亿吨公里 | 700 | --- | 5886 | --- | 917 | --- | 1326 | 14.5% |
| 港口 | 货物吞吐量 | 亿吨 | 3.3 | 2.0% | 20.8 | 2.9% | 3.2 | 4.8% | 3.0 | 7.6% |
| 外贸货物吞吐量 | 亿吨 | 0.6 | 3.3% | 4.0 | 7.1% | 0.6 | -5.8% | 0.6 | 16.6% |
| 高速公路全路网出口江苏籍货车车货总重 | 亿吨 | 1.3 | -3.0% | 10.0 | 2.11% | 1.3 | 11.4% | 1.2 | 19.0% |
| 交通固定资产投资 | 亿元 | 61.0 | 67.3% | 939.7 | 15.6% | 36.5 | -4.3% | 38.1 | 2.8% |

注：1、2014年底中国长航南京油运股份公司破产重组，2014~2016年水路运力、航线发生重大变化，运输量统计口径不同，不可比。

2、2014年港口部分不含盐城港吞吐量（盐城港自2015年1月起纳入规模以上港口范畴）

**表2 2016年1~2月份全省交通固定资产投资主要指标完成情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **实际完成投资额****（亿元）** | **占年度计划****比例（%）** | **同比增长****（%）** |
| 公铁水空合计 | 61.0 | 7.2 | 67.3 |
| 公路 | 11.3 | 3.7 | -5.7 |
| 高速公路 | 2.5 | 3.0 | -49.3 |
| 普通国省干线公路 | 4.6 | 5.1 | 137.8 |
| 集疏散和扶贫公路 | 1.5 | 3.6 | -39.7 |
| 农村公路 | 0.04 | 0.1 | -75.2 |
| 枢纽站场 | 2.6 | 6.6 | 8.9 |
| 水运 | 12.3 | 7.6 | 27.9 |
| 内河航道 | 4.2 | 12.7 | -13.5 |
| 港口 | 8.1 | 7.0 | 69.7 |
| 铁路 | 36.0 | 10.0 | 168.1 |
| 机场 | 1.5 | 7.5 | 0 |

数据来源：根据“江苏省交通统计分析监测投资系统”上报数据汇总。

**表3 2016年1~2月份全省交通运输主要生产指标完成情况**

|  | **单位** | **绝对值** | **同比增长****（%）** |
| --- | --- | --- | --- |
| 公铁水空客运量 | 万人次 | 23172 | -1.1 |
| 公路 | 万人次 | 20581 | -2.9 |
| 水运 | 万人次 | 163.7 | -12.1 |
| 铁路 | 万人次 | 2264 | 14.5 |
| 民航 | 万人次 | 163.7 | 142.7 |
| 公铁水空旅客周转量 | 亿人公里 | 245 | -0.2 |
| 公路 | 亿人公里 | 141.9 | -6.7 |
| 水运 | 亿人公里 | 0.21 | -34.5 |
| 铁路 | 亿人公里 | 82 | 10.7 |
| 民航 | 亿人公里 | 21.2 | 9.5 |
| 公铁水空货运量 | 万吨 | 24420 | --- |
| 公路 | 万吨 | 14348 | -3.4 |
| 水运 | 万吨 | 9371 | --- |
| 其中：远洋 | 万吨 | 715 | --- |
| 铁路 | 万吨 | 700 | -15.6 |
| 民航 | 万吨 | 1.2 | 14.8 |
| 公铁水空货物周转量 | 亿吨公里 | 1008 | --- |
| 公路 | 亿吨公里 | 266 | -10.5 |
| 水运 | 亿吨公里 | 700 | --- |
| 其中：远洋 | 亿吨公里 | 245 | --- |
| 铁路 | 亿吨公里 | 42 | -20.3 |
| 民航 | 亿吨公里 | 0.17 | 4.7 |
| 规模以上港口货物吞吐量 | 万吨 | 32648 | 2.0 |
| 其中：外贸 | 万吨 | 6202 | 3.3 |
| 规模以上港口集装箱吞吐量 | 万TEU | 255.5 | 4.7 |
| 其中：外贸 | 万TEU | 114 | 7.2 |
| 机场旅客吞吐量 | 万人次 | 549.9 | 19.9 |
| 其中：出入境旅客 | 万人次 | 56.3 | 16.4 |
| 机场货邮吞吐量 | 万吨 | 7.7 | 11.3 |
| 其中：国际（地区）航线 | 万吨 | 0.5 | 2.8 |
| 联网售票客运站旅客发送量① | 万人次 | 2652.5 | -5.9 |
| 省市际旅游包车客运量② | 万人次 | 154.4 | -5.2 |
| 联网高速江苏籍7座以上客车日均出口流量 | 万辆 | 4.6 | 1.9 |
| 联网高速江苏籍货车日均出口流量 | 万辆 | 14.7 | 1.2 |
| 联网高速江苏籍货车车货总重 | 万吨 | 12979 | -3.0 |
| 联网高速江苏籍货车车货总重周转量 | 亿吨公里 | 104.3 | -10.0 |
| 省属联网收费船闸过闸江苏籍船舶货运量 | 亿吨 | 0.4 | -26.9 |
| 省属联网收费船闸过闸江苏籍船舶货物周转量 | 亿吨公里 | 84 | -25.7 |

注1：①为二级以上81家客运站，②来自省市际旅游包车申请数据库。

注2：因长航南京油运公司重组，我省远洋船舶结构发生重大变化，水路货运数据不可比。

**表4 2016年1月份华东六省一市机场吞吐量统计表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **省市** | **旅客吞吐量（万人次）** | **货邮吞吐量（万吨）** |
| **完成** | **同比 (%)** | **完成** | **同比 (%)** |
| 上海市 | 848.3 | 15.4 | 30.4 | 3.0 |
| 浙江省 | 370.4 | 15.0 | 5.7 | 18.3 |
| 福建省 | 307.9 | 14.7 | 4.6 | 13.3 |
| 山东省 | 291.5 | 19.1 | 3.4 | 18.5 |
| 江苏省 | 266.3 | 19.9 | 4.7 | 12.1 |
| 江西省 | 79.8 | 6.7 | 0.6 | 23.1 |
| 安徽省 | 66.9 | 23.9 | 0.6 | 21.0 |
| 合计 | 2231.1 | 16.1 | 50.0 | 7.5 |

**表5 2016年1~2月份联网高速公路分地市车辆交通量情况**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **地区** | **出口流量（万辆次）** | **行驶量（亿车公里）** |
| **客车** | **货车** | **客车** | **货车** |
| **完成** | **同比 (%)** | **完成** | **同比 (%)** | **完成** | **同比 (%)** | **完成** | **同比 (%)** |
| 南京市 | 922  | 20.6  | 210  | 1.6  | 5.4  | 23.1  | 1.4  | 0.4  |
| 无锡市 | 785  | 9.6  | 203  | -2.8  | 9.4  | 13.3  | 2.4  | -5.5  |
| 徐州市 | 398  | 27.4  | 192  | -1.1  | 2.7  | 27.9  | 1.1  | -1.1  |
| 常州市 | 405  | 12.1  | 85  | -4.7  | 3.1  | 21.0  | 0.8  | -1.6  |
| 苏州市 | 1,997  | 5.6  | 573  | -3.6  | 12.0  | 12.4  | 3.9  | -2.2  |
| 南通市 | 613  | 20.0  | 115  | 8.3  | 4.9  | 29.3  | 1.1  | -2.9  |
| 连云港市 | 225  | 25.2  | 110  | 7.5  | 2.2  | 22.2  | 1.3  | -14.6  |
| 淮安市 | 183  | 19.4  | 49  | 8.7  | 4.1  | 18.4  | 1.2  | -5.1  |
| 盐城市 | 247  | 15.1  | 30  | -21.5  | 3.2  | 21.3  | 0.8  | -16.1  |
| 扬州市 | 331  | 15.7  | 57  | -0.6  | 4.7  | 19.7  | 1.2  | -15.8  |
| 镇江市 | 212  | 20.1  | 35  | -0.2  | 3.8  | 15.2  | 0.8  | -9.7  |
| 泰州市 | 369  | 11.8  | 76  | -4.3  | 5.5  | 19.2  | 1.2  | -5.5  |
| 宿迁市 | 139  | 17.1  | 30  | 4.7  | 1.9  | 27.4  | 0.7  | -11.6  |
| 苏南 | 4,322  | 10.5  | 1,105  | -2.5  | 33.8  | 15.3  | 9.3  | -3.3  |
| 苏中 | 1,314  | 16.5  | 247  | 2.1  | 15.1  | 22.4  | 3.5  | -8.7  |
| 苏北 | 1,192  | 21.8  | 411  | 0.6  | 14.2  | 22.5  | 5.0  | -9.6  |
| 合计 | 6,828  | 13.5  | 1,762  | -1.2  | 63.1  | 18.5  | 17.7  | -6.3  |

**表6 2016年1~2月份联网高速公路车货总重情况（分车籍）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **地区** | **车货总重（万吨）** | **车货总重周转量（万吨公里）** |
| **完成** | **同比 (%)** | **完成** | **同比 (%)** |
| 南京市 | 1,032  | 1.1  | 9.0  | -2.7  |
| 无锡市 | 1,205  | -5.1  | 9.2  | -8.2  |
| 徐州市 | 1,938  | -5.2  | 14.4  | -14.2  |
| 常州市 | 605  | -0.3  | 4.8  | -5.6  |
| 苏州市 | 2,009  | -2.1  | 14.5  | -3.4  |
| 南通市 | 1,013  | -0.2  | 7.9  | -6.8  |
| 连云港市 | 1,144  | -7.2  | 10.4  | -19.0  |
| 淮安市 | 763  | -0.2  | 6.2  | -4.8  |
| 盐城市 | 874  | -9.7  | 9.3  | -17.6  |
| 扬州市 | 532  | 1.3  | 4.1  | -7.7  |
| 镇江市 | 337  | 1.1  | 2.7  | -11.7  |
| 泰州市 | 568  | -5.7  | 5.0  | -5.2  |
| 宿迁市 | 958  | 1.1  | 6.7  | -13.3  |
| 苏南 | 5,189  | -1.8  | 40.2  | -5.2  |
| 苏中 | 2,113  | -1.4  | 17.0  | -6.5  |
| 苏北 | 5,677  | -4.7  | 47.1  | -14.8  |
| 合计 | 12,979  | -3.0  | 104.3  | -10.0  |

**表7 2016年1~2月份联网收费船闸分货类通过量情况**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **货类** | **船舶通过量（艘次）** | **货物通过量（万吨）** |
| **完成** | **同比 (%)** | **完成** | **同比 (%)** |
| 煤炭 | 90,658  | -16.4% | 9,897  | -4.3% |
| 石油 | 575  | 47.4% | 19  | 17.9% |
| 金属矿石 | 10,212  | 136.8% | 809  | 163.1% |
| 钢材 | 16,416  | -19.4% | 1,426  | -28.5% |
| 矿建 | 81,952  | -48.0% | 7,008  | -48.1% |
| 水泥 | 3,500  | 0.4% | 260  | 15.7% |
| 木材 | 188  | -44.0% | 9  | -57.2% |
| 化肥 | 1,724  | -0.9% | 121  | 7.0% |
| 粮食 | 6,506  | -19.0% | 485  | 2.0% |
| 危险品 | 9,434  | -5.3% | 506  | -3.1% |
| 集装箱 | 889  | -5.2% | 486  | -9.3% |
| 其他 | 203,632  | -29.3% | 3,200  | -12.4% |
| 合计 | 425,686  | -29.4% | 24,225  | -23.6% |





















****

