**内部资料，注意保存**

 **（第129期）**

**江苏省交通运输厅综合计划处 2016年6月20日**

**本期报：**各位厅领导

**抄送：**厅机关有关处室，厅属有关单位，各市交通运输局、港口局

# 2016年1~5月份全省交通经济运行情况快报

2016年是“十三五”开局之年，全省交通运输系统紧紧围绕年度交通运输工作会议的重点工作部署，坚持深化改革，激发活力、补齐短板、增创优势、促进共享，以五大发展理念引领现代综合交通运输体系发展，努力实现“十三五”发展良好开局，为“强富美高”新江苏建设当好先行。1~5月份，全省运输经济总体平稳，交通运输供给充足，较好地保障了社会经济发展需求。

一、全省交通运输经济运行总体平稳

1~5月份，全省公铁水空交通基础设施建设完成投资372.1亿元，为年度计划的41.1%，同比增长44.1%。交通建设投资总体增长较快的原因主要是：2016年铁路和普通国省道这两个交通类别的续建项目规模较大，前5个月续建项目的投资完成情况良好，超过预期。

全省公铁水空四种运输方式完成综合客运总量5.9亿人次，同比下降2.4%；完成综合旅客周转量672亿人公里，同比增长1.2%，客运结构调整明显加快；完成综合货运总量7.6亿吨，综合货运周转量2922.3亿吨公里，同比分别下降1.8%和15.6%。

二、交通基础设施建设加快推进

1~5月份，全省公铁水空交通基础设施建设完成投资372.1亿元，为年度计划的41.1%，同比增长44.1%。其中：铁路建设完成投资120.0亿元，为计划的33.3%，同比增长76.0%。公路建设完成投资186.8亿元，为计划的52.1%，同比增长70.3%（其中，高速公路建设完成投资15.4亿元，为计划的18.0%；普通国省道建设完成投资93.9亿元，为计划的85.3%；集疏散和扶贫公路建设完成投资23.7亿元，为计划的47.3%；农村公路建设完成投资35.9亿元，为计划的56.7%；枢纽站场建设完成投资17.9亿元，为计划的39.9%）。水运建设完成投资58.2亿元，为计划的34.7%，同比下降21.0%（其中，内河航道建设完成投资12.4亿元，为计划的38.0%；港口建设完成投资45.8亿元，为计划的39.9%）。机场建设完成投资7.0亿元，为计划的35.0%，同比增长7.7%。

从分区域的公路水运建设完成情况看，苏南地区完成投资77.3亿元，同比下降8.2%，苏中地区完成投资84.0亿元，同比增长1.2倍，苏北地区完成投资83.7亿元，同比增长36.5%，沿海地区完成投资73.0亿元，同比增长32.8%，苏中苏北和沿海地区建设力度明显加大。从分地市情况看，扬州、镇江、淮安、常州、徐州、泰州公路水运年度计划投资完成额过半，南京、宿迁、无锡进度略缓。

投资结构加速调整。**铁路**建设推进较快，沪通、连盐、连淮扬镇、徐宿淮盐铁路等8个续建项目在建总规模超过1100公里，保持着高速增长态势。**公路**建设进展有序，普通国省道续建项目推进较快，在建项目总里程超2100公里，在建规模提升明显，1~5月份完成投资为去年同期的2倍，集疏散和连接公路、农村公路、枢纽站场等工程有序开展。2016年**内河航道**在建规模明显下降，投资完成额出现较大回落。**港口**公共基础设施项目推进较快，完成情况较好。徐州观音机场二期工程、南通兴东机场改扩建工程、盐城南洋机场改扩建工程等3个**机场**项目正有序推进。

三、客货运输生产保持平稳，运输经济总体呈现稳中向好的发展态势

交通运输业作为基础性、服务性行业，与经济发展的阶段和水平具有较大的耦合性。1~5月份，全省公铁水空四种运输方式完成综合客运总量5.9亿人次，同比下降2.4%；完成综合旅客周转量672亿人公里，同比增长1.2%；完成综合货运总量7.6亿吨，综合货运周转量2922.3亿吨公里，同比分别下降1.8%和15.6%。

**（一）旅客运输总量基本持平，客运结构继续调整**

随着我省居民可支配收入的增加、出行消费观念的逐步形成，以及高铁、航空班线、高速公路、普通公路等交通设施网络的日益完善，旅客运输生产的需求与供给两侧都得到了同步发展。铁路客运、航空客运、小型客车出行因其舒适性、便捷性的特点，吸引了越来越多的旅客出行量。旅客运输结构的调整仍在加快进行。

**铁路客运增长较快。**受益于高铁、城铁网络不断拓展、铁路运行线路不断增加等铁路客运能力的显著改善，铁路旅客运输的需求被充分释放。1~5月，铁路客运量、周转量增幅明显，全省完成**铁路**客运量7177万人次、旅客周转量270.9亿人公里，同比分别增长11%和8.9%。

**民航客运量保持快速增长。**受益于航空机场能力扩容和航班加密等航空运输能力的显著改善，居民航空出行需求被极大释放。1~5月，全省9个机场完成旅客吞吐量1451.8万人次，同比增长17.9%。其中，南京禄口国际机场、苏南硕放机场分别完成旅客吞吐量879.7万人次、214.1万人次，同比分别增长16.6%、14.7%。

**全社会公路出行需求依然旺盛。**受益于公路网络的完善和私人小汽车的快速增长，公务、商务和私家车等非营业性公路出行量出现持续较快增长。1~5月份，全省联网高速公路7座以下客车运行车次为15862万辆，行驶里程121.8亿车公里，同比分别增长10.0%、10.1%。

**营业性公路客运量出现小幅下降。**受铁路运输、私家车客运、镇村公交等运输方式分流影响，公路营业性客运量出现了一定的下跌，整体跌幅尚处在合理的范围内。1~5月份，全省联网高速公路7座以上客车运行车次为1098万辆，行驶里程10.7亿车公里，同比分别下降3.8%和8.3%。全省完成公路客运量5.1亿人次、旅客周转量为374.8亿人公里，同比分别下降4.0%和4.8%。

**（二）货物运输需求变化较大，需求总量下降明显**

随着产业结构的调整，货物运输需求发生了较大变化，运输需求总量明显减少，整个货运市场的运价水平总体处于低位也印证了这一点。产业结构调整已在一定程度上减少了大宗原材料的运输需求，货运企业的生产经营压力较大。

**水路、铁路货运总体呈下降趋势。**1~5月份，全省预计完成**铁路**货运量2014万吨，货物周转量114.7亿吨公里，同比分别下降6.2%和11.7%，以“黑货”为主（煤炭、冶炼物资、石油合计占比超过80％）的铁路货物运输延续了去年的大幅下跌态势，继续回落。完成**机场**货邮吞吐量19.6万吨，同比增长1.1%，增速明显放缓。完成**公路**货运量4.6亿吨，货物周转量844.2亿吨公里，同比增长2.4%和下降1.6%。完成**水路**货运量2.8亿吨，货物周转量1963亿吨公里，同比分别下降7.7%和20.7%。其中，远洋货运量1862万吨，货物周转量595亿吨公里；沿海货运量6511万吨，货物周转量727亿吨公里，同比分别增长2.3%和2.8%；内河货运量1.9亿吨，货物周转量642亿吨公里，同比分别下降9.4%和7.1%。

**高速公路江苏籍货车的车货总重基本平稳，车货总重周转量有所下降。**1~5月份，江苏省高速公路江苏籍货车累计完成车货总重3.9亿吨，同比下降0.2%；完成车货总重周转量302.1亿吨公里，同比下降8.3%。公路货物运输呈现出小批量、快捷性的特性，平均运距有所下降。

**内河航道货运量持续下降，降幅略有收窄。**受骆马湖禁止采砂、大宗货物运输需求下降等多因素综合叠加作用，1~5月份，从全省联网收费船闸过闸的江苏籍船舶共完成货运量12527万吨，货物周转量245亿吨公里，同比分别下降21.0%和20.3%。其中，矿建材料货运量6145万吨，货物周转量88.4亿吨公里，同比分别下降36.7%和39.6%。

**港口货物生产总量略有下降，“外升内缓”特征明显。**1~5月份，全省规模以上港口完成货物吞吐量8.4亿吨，同比下降1.2%；完成外贸货物吞吐量1.7亿吨，同比增长3.7%；完成集装箱吞吐量674万标箱，同比增长4.9%，其中外贸集装箱吞吐量308万标箱，同比增长11.1%。

四、与全国及周边省份对比情况

**一是公路客运。**1~4月份，全国公路营业性运输客运量、旅客周转量同比分别下降4.1%、5.0%，江苏、山东、浙江、广东、安徽、福建客运量同比分别增长-4.1%、-8.7%、-8.4%、2.2%、-7.6%、-2.9%，旅客周转量同比分别增长-5.0%、-12.3%、-13.9%、3.5%、-16.2%、-5.1%。**二是`公路货运。**1~4月份，全国公路货运量、货物周转量同比分别增长3.7%和3.0%，江苏、山东、浙江、广东、安徽、福建货运量同比分别增长1.1%、5.2%、8.2%、3.9%、2.6%、3.5%，货物周转量同比分别增长-5.1%、-0.9%、6.0%、5.3%、1.0%、3.7%。**三是水路货运。**1~4月份，全国水路货运量、货物周转量同比分别增长1.4%、-1.8%，山东、浙江、广东、福建货运量同比分别增长5.0%、6.6%、3.5%、9.4%，货物周转量同比分别增长13.1%、-0.3%、0.8%、12.3%。**四是公路水路建设投资。**1~4月份，全国公路水路交通固定资产投资完成额同比增长7.0%，江苏、山东、浙江、广东、安徽、福建完成投资同比分别增长76.7%、36.7%、34.8%、-24.2%、-4.1%、0.8%。

五、交通运输动态数据监测情况

**（一）联网高速公路流量总体增长平稳。**全省联网收费高速公路共覆盖379个收费站，全省97%的高速公路（不含南京机场高速及南京长江二桥等非联网收费高速公路）。根据监测，1~5月份，全省联网高速公路累计运行车次为22178万辆，同比增长7.0%。其中，客车、货车分别为16961万辆、5217万辆，同比分别增长9.0%和1.3%。全省联网高速公路网运行车辆的累计行驶里程为180.7亿车公里，同比增长4.6%。其中，客车、货车分别为132.6亿车公里、48.2亿车公里，同比分别增长8.3%、下降4.4%。7座以下客车运行车次为15862万辆，行驶里程121.8亿车公里，同比分别增长10.0%、10.1%；7座以上客车运行车次为1098万辆，行驶里程10.7亿车公里，同比分别下降3.8%和8.3%。

**江苏籍7座以下小客车流量增长迅速。**1~5月份，江苏籍车辆在高速公路上累计运行车次为15954万辆，同比增长7.9%；行驶里程为114.9车公里，同比增长7.3%。其中，客车为13357万辆、95.8亿车公里，同比分别增长9.6%、9.5%；货车为2596万辆、19.1亿车公里，同比分别增长0.0%、下降2.6%。7座以下客车运行车次为12641万辆，行驶里程89.6亿车公里，同比分别增长10.7%、10.8%；7座以上客车运行车次为569万辆，行驶里程6.2亿车公里，同比分别下降1.6%、4.6%。

**高速公路八大运输通道上交通量有所增长，我省与安徽省间的车辆交互量增长较快。**1~5月份，全省联网高速公路八大运输通道的日均车流量为32907辆，同比增长1.2%。分通道来看，沪宁通道、沿江通道、南北向中轴通道的日均车流量较大，分别为79204辆、43338辆、34875辆，同比分别增长1.0%、1.9%和下降4.4%。过江方面，全省联网高速公路过江大桥的日均通过车流量为31.4万辆，同比下降1.0%。江阴大桥、苏通大桥日均通过车流量分别为10.0万辆、7.9万辆，同比分别增长0.3%、3.7%。与邻省车流量交互方面，全省联网高速公路通过省界收费站的日均车辆交互量为52.3万辆，同比增长5.9%；与上海市、浙江省、山东省、安徽省的日均车辆交互量分别为25.2万辆、11.9万辆、6.8万辆、8.4万辆，同比分别增长6.2%、3.6%、1.6%、12.3%。

**（二）普通国省道客车流量小幅增长，货车流量略有下降。**全省普通国省道共布设交通量观测点347个，观测覆盖里程8597公里，约占全省普通国省道的85%。其中，国道观测点131个，覆盖2442公里，约占全省普通国道的94%；省道216个，覆盖8597公里，约占全省普通省道的82%。根据观测点监测到的数据，1~5月份，全省普通国省道日均车流量为9900辆，同比增长2.7%。其中客车、货车分别为6549辆、3351辆，同比分别增长5.1%和下降1.8%。

**普通国道交通货车日均流量下降显著，普通省道交通流量小幅增加。**1~5月份，全省普通国道观测点观测到的日均车流量为13933辆，同比下降6.4%，其中客车、货车日均车流量分别为8110辆和5824辆，同比分别增长8.4%和下降21.3%；全省普通省道观测点观测到的日均车流量为8373辆，同比增长6.5%，其中客车、货车日均车流量分别为5958辆和2416辆，同比分别增长2.7%和17.4%。

**苏北地区货车日均流量下降较快，苏南地区车流量总体较大。**1~5月份，苏北地区普通国省道日均车流量为7890辆，同比下降8.2%，苏南、苏中地区日均车流量分别为13727辆和8092辆，同比分别增长2.6%、11.1%。从客货结构看，苏北地区客车流量略高于货车流量，苏南、苏中地区以客车为主。苏北地区客车、货车日均车流量分别为4402辆和3488辆，同比分别增长4.6%和下降20.5%；苏南地区客车、货车日均车流量分别为10069辆和3657辆，同比分别增长1.2%和6.8%；苏中地区客车、货车日均车流量分别为5860辆和2232辆，同比分别增长4.1%、35.0%。

**（三）联网收费船闸过闸货物通过量降幅较大，过闸ETC船舶数增长迅速。**1~5月份，全省联网收费船闸共过闸船舶129万艘次，过闸货物7.3亿吨（过闸货物包括多次过闸重复累计的货物量。下同），同比分别下降22.6%和14.3%。其中，京杭运河苏北段共过闸船舶73.7万艘次，过闸货物5.5亿吨，同比分别下降27.0%和15.0%。1~5月份，全省联网收费船闸共过闸江苏籍船舶77万艘次，过闸货物3.7亿吨，同比分别下降29.0%和24.4%；过闸ETC船舶12.9万艘次，过闸货物5541万吨，同比分别增长1.8倍和5.4倍。

**内河货运以省内各地区间的运输为主。**根据过闸数据按航次规则推算货运量，1~5月份，所有过闸船舶共累计完成货运量2.3亿吨，同比下降16.3%，平均运距225.7公里，同比增长5.5%。其中，省内间货运量1.4亿吨，同比下降25.8%，平均运距146公里，同比下降9.2%；过境货运量2046.2万吨，同比增长65.8%，平均运距399公里，同比下降1.3%；外省至省内0.6亿吨，同比增长13.4%，平均运距320公里，同比下降1.1%；省内至外省完成货运量1972.1万吨，同比下降25.8%，平均运距331公里，同比增长18.5%，其中，至安徽、山东货运量746.1万吨和288.0万吨，同比分别下降19.2%和76.8%。

1~5月份，运距在300公里以下的船舶产生的过闸货运量同比下降19.4%，其比重为71.2%，比重较去年同期减少2.8个百分点；300~500公里的货运量同比下降10.5%，其比重为18.8%，比重较去年同期增长1.2个百分点；500公里以上的货运量同比下降0.8%，其比重为10.0%，比重较去年同期增加1.6个百分点。

**主要货种船闸通过量下降较快。**过闸船舶运输的主要货种依然是煤炭和矿建，1~5月份共通过5.2亿吨，同比下降20.1%。其中，煤炭通过量2.6亿吨，矿建2.5亿吨，同比分别下降1.6%和33.2%。京杭运河苏北段煤炭通过量2.31亿吨，矿建1.73亿吨，同比分别增长1.8%和下降37.6%。其中，下行煤炭2.22亿吨，同比增长4.6%，下行矿建0.73亿吨，同比下降62.4%。

**过闸船舶呈大型化趋势，平均实载率有所增长。**1~5月份，过闸船舶平均总吨为398.5吨，同比增长7.9%，其中，单船总吨414.3吨，拖船96.9吨，驳船405.4吨，同比分别增长7.1%、9.4%和7.7%。过闸船舶平均实载率为73.6%，同比增长7.3%。其中，单船平均实载率为75.5%，船队69.9%，同比分别增长9.9%和2.1%。过闸船舶平均空载比重（空载船舶占过闸船舶总量的比值）为38.7%，同比下降3.6%。其中，单船平均空载比重为38.2%，船队46.7%，同比分别下降3.5%和0.1%。

**（四）公路客运量呈现结构性调整，高品质、定制式出行服务成为亮点。**根据对中心城区客运站售票数据的监测，1~5月份，全省81个样本中心城区客运站累计完成旅客发送量5970.6万人次，同比下降9.5%。100家样本客运企业累计完成客运量11557.1万人次（含班线客运和包车客运），同比下降3.6%。

**道路班线客运下行压力持续加大。长途客流**减少主要是高铁、民航分流以及产业转移、经济下行等影响，其中，铁路影响尤为明显。随着我省至东北、西南和安徽地区高铁及动车线路的陆续延伸，公路客运市场受到巨大冲击，部分班线均大幅减少班次和车辆，只能采取错位、错时或转向旅游客运等方式继续经营。宁启动车开通不足一月，南通至南京班线客运量同比大幅下降44.8%，南通至扬州客运班线客运量同比下降22.5%，南通至泰州客运班线客运量同比下降19.6%。**客运站平均出站上座率有所回升。**1~5月，全省联网售票客运站平均出站上座率为43.8%，与上年同期基本持平，环比增长5.9个百分点。各地市中，南通和南京两市1~5月累计出站上座率高于50%，分别达到58.8%和54.8%，无锡、盐城、扬州、镇江、泰州、宿迁等市出站上座率均低于40%。

**旅游包车客流总体稳定。**1~5月，52家样本旅游包车客运企业累计完成客运量2203.3万人次，同比增长1.3%，完成旅客周转量11.3亿人公里，同比增长0.4%，省市际旅游包车累计发送趟次12.2万趟次，累计发送旅客560.3万人次，同比分别下降3.1%和2.8%。其中，200公里以下短途载客人次达到300.3万人次，占比53.6%，400公里以上中长途载客人次达到122.3万人次，占比21.8%。**省际包车主要目的地为上海、浙江。**我省旅游包车业务目的地遍布全国31个省、市、自治区，1~5月发往外省客运量达到289.0万人，占比达到51.6%，跨省业务以上海、浙江、安徽、山东等周边省市为主，其中，上海方向客运量占比最大且保持稳定增长，1~5月累计发送旅客110.6万人次，同比增长8.5%，约占跨省客运总量的38.2%；浙江方向客运量占比仅次于上海，但同比降幅明显，1~5月累计发送旅客90.7万人次，同比下降14.4%，约占跨省客运总量的31.3%。

**表1交通经济运行主要指标近几年走势对比**

| **指标** | **单位** | **2016年** | **2015年** | **2014年** | **2013年** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1~5月** | **同比****增速** | **1~5月** | **同比****增速** | **1~5月** | **同比****增速** | **1~5月** | **同比****增速** |
| 民航 | 旅客吞吐量 | 万人次 | 1451.8 | 17.9% | 1231.2 | 15.1% | 1069.7 | 15.1% | 929.5 | 13.4% |
| 货邮吞吐量 | 万吨 | 19.6 | 1.1% | 19.3 | 8.7% | 17.8 | 17.4% | 15.2 | 6.5% |
| 公路 | 客运量 | 亿人次 | 5.07 | -4.0% | 5.28 | -10.5% | 5.90 | 1.6% | 5.81 | 3.4% |
| 旅客周转量 | 亿人公里 | 347.8 | -4.8% | 365.5 | -0.9% | 368.7 | 0.5% | 366.9 | 3.1% |
| 货运量 | 亿吨 | 4.6 | 2.4% | 4.5 | 6.9% | 4.3 | 2.0% | 4.2 | 9.5% |
| 货物周转量 | 亿吨公里 | 844 | -1.6% | 858 | 17.3% | 746 | 7.2% | 731 | 9.6% |
| 铁路 | 客运量 | 亿人次 | 0.72 | 11.0% | 0.65 | 8.3% | 0.60 | 16.0% | 0.52 | 10.3% |
| 旅客周转量 | 亿人公里 | 270.9 | 8.9% | 248.8 | 9.3% | 226.6 | 14.1% | 198.6 | 10.9% |
| 货运量 | 亿吨 | 0.20 | -6.2% | 0.21 | -17.0% | 0.26 | -10.4% | 0.29 | -8.5% |
| 货物周转量 | 亿吨公里 | 115 | -11.7% | 130 | -10.3% | 145 | -6.7% | 155 | -9.8% |
| 水路 | 货运量 | 亿吨 | 2.78 | -7.7 | 3.01 | -- | 2.97 | 4.5% | 2.84 | 5.6% |
| 货物周转量 | 亿吨公里 | 1963 | -20.7 | 2475 | -- | 3535 | 7.2% | 3299 | 16.2% |
| 港口 | 货物吞吐量 | 亿吨 | 8.4 | -1.2% | 8.5 | 4.7% | 8.1 | 8.2% | 7.5 | 11.5% |
| 外贸货物吞吐量 | 亿吨 | 1.66 | 3.7% | 1.60 | 1.5% | 1.58 | 13.5% | 1.39 | 5.0% |
| 高速公路全路网出口江苏籍货车车货总重 | 亿吨 | 3.92 | -0.2% | 3.93 | 4.5% | 3.76 | 22.5% | 3.07 | 18.8% |
| 交通固定资产投资 | 亿元 | 372.1 | 44.1% | 258.1 | 14.3% | 225.8 | -9.1% | 248.6 | 13.5% |

注：1、2014年底中国长航南京油运股份公司破产重组，我省拥有的远洋船舶总载重吨发生较大变化。2014、2015年水路运输量暂不做同比。

2、2015年运输量为小样本调查后调整值，增速为测算增速。

**表2 1~5月份全省交通固定资产投资主要指标完成情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **实际完成投资额****（亿元）** | **占年度计划****比例（%）** | **同比增长****（%）** |
| 公铁水空合计 | 372.1 | 41.1 | 44.1 |
| 公路 | 186.8 | 52.1 | 70.3 |
| 高速公路 | 15.4 | 18.0 | -26.6 |
| 普通国省道 | 93.9 | 85.3 | 106.0 |
| 集疏散和扶贫公路 | 23.7 | 47.3 | 85.8 |
| 农村公路 | 35.9 | 56.7 | 132.9 |
| 枢纽站场 | 17.9 | 39.9 | 19.8 |
| 水运 | 58.2 | 34.7 | -21.0 |
| 内河航道 | 12.4 | 38.0 | -46.7 |
| 港口 | 45.8 | 39.9 | -9.1 |
| 铁路 | 120.0 | 33.3 | 76.0 |
| 机场 | 7.0 | 35.0 | 7.7 |

数据来源：根据“江苏省交通统计分析监测投资系统”上报数据汇总。

**表3 1~5月份部分公路水路重点建设项目进度情况表**

单位：万元

|  | 项目名称 | 计划总投资 | 本年计划投资 | 本年完成投资 | 自开建累计完成投资 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 高速公路及通道项目 | 常熟至嘉兴高速公路昆山至吴江段 | 410997 | -- | 14666 | 311591 |
| 张家港疏港高速公路 | 318456 | 20000 | 12227 | 226297 |
| 泰州至镇江高速公路泰州至高港段 | 245594 | 37000 | 12897 | 197440 |
| 阜宁至建湖高速公路 | 213495 | 2000 | 0 | 184000 |
| 徐州至济宁高速公路江苏段 | 365339 | 400 | 0 | 307241 |
| 宿州至扬州高速公路江苏段 | 267066 | 61000 | 22546 | 139004 |
| 徐州至明光高速公路江苏段 | 46035 | 15000 | 3120 | 26357 |
| 盐淮高速公路大丰港至盐城段 | 207138 | 38000 | 14739 | 141139 |
| 阜兴泰高速公路兴化至泰州段 | 258451 | 57000 | 23664 | 114901 |
| 泰州至镇江高速公路镇江新区至丹阳段 | 173026 | 47000 | 10468 | 79161 |
| 海安至启东高速公路 | 1090970 | 180000 | 8793 | 276003 |
| 溧阳至高淳高速公路 | 234944 | 25000 | 0 | 763 |
| 江都至广陵高速公路改扩建工程 | 509000 | 103000 | 30900 | 105997 |
| 内河航道建设 | 杨林塘航道整治工程 | 499594 | 63000 | 17639 | 370201 |
| 芜申运河高溧段航道整治工程 | 425402 | 27500 | 46671 | 352331 |
| 苏南运河三级航道整治工程丹阳段 | 143269 | 4800 | 2610 | 135106 |
| 苏南运河苏州市区段航道整治工程 | 163871 | 21000 | 4869 | 132291 |
| 苏申内港线航道整治工程 | 158096 | 5000 | 5035 | 32298 |
| 苏申外港线航道整治工程 | 141000 | 8000 | 599 | 76899 |
| 锡澄运河航道整治工程 | 396208 | 8200 | 3453 | 350454 |
| 苏南运河"四改三"航道整治工程常州段 | 168512 | 2500 | 500 | 169000 |
| 申张线张澄段航道整治工程 | 274277 | 5000 | 2210 | 155222 |
| 京杭运河“四改三”航道整治工程吴江段 | 135366 | 4300 | 4412 | 133301 |
| 丹金溧漕河航道整治工程 | 447083 | 18040 | 4030 | 289160 |
| 淮河出海航道高良涧船闸扩容工程 | 32596 | 4500 | 1465 | 28946 |
| 锡北线航道续建整治工程 | 70228 | 0 | 0 | 64355 |
| 通扬线九圩港复线船闸及通江连接段航道整治工程 | 126224 | 20000 | 8182 | 59223 |
| 盐城港滨海港区疏港航道船闸工程 | 32668 | 12000 | 4141 | 29682 |
| 通扬线运东船闸扩容工程 | 44500 | 5000 | 3964 | 33507 |
| 成子河航道工程 | 25800 | 25800 | 5000 | 25800 |
| 苏南运河"四改三"航道整治工程镇江市区段 | 60190 | 2200 | 200 | 51224 |
| 锡溧漕河航道整治工程 | 253554 | 3000 | 780 | 207382 |
| 长湖申线航道整治工程 | 60610 | 2000 | 0 | 2000 |
| 通扬线（运东船闸至海安船闸段）航道整治工程 | 503167 | 45000 | 5669 | 17669 |
| 灌河西航道整治工程 | 15004 | 3000 | 0 | 1000 |
| 淮河出海航道红山头至京杭运河段航道整治工程 | 42084 | 10000 | 350 | 350 |
| 滨海港疏港航道整治工程 | 80000 | 80000 | 2250 | 67250 |
| 港口建设 | 南通港吕四港区10万吨级进港航道 | 144677 | 10150 | 4360 | 77910 |
| 洋口港区15万吨级进港航道工程 | 114704 | 78704 | 32800 | 68800 |
| 吕四港区吕四作业区环抱式港池进港航道一期工程 | 123722 | 63722 | 26560 | 86560 |
| 徐圩港区西防波堤工程 | 194063 | 87713 | 35000 | 145000 |
| 徐圩港区直立式东防波堤工程 | 89037 | 11680 | 1000 | 86300 |
| 徐圩港区一期工程 | 157800 | 30000 | 1200 | 107198 |
| 旗台作业区2-4#液体化工泊位 | 54286 | 18000 | 2000 | 26800 |

数据来源：根据“江苏省交通统计分析监测投资系统”上报数据。

**表4 1~5月份全省交通运输主要生产指标完成情况**

|  | **单位** | **绝对值** | **同比增长****（%）** |
| --- | --- | --- | --- |
| 公铁水空客运量 | 万人次 | 59384 | -2.4 |
| 公路 | 万人次 | 50674 | -4.0 |
| 水运 | 万人次 | 1131.3 | -7.0 |
| 铁路 | 万人次 | 7177 | 11.0 |
| 民航 | 万人次 | 401.6 | 10.3 |
| 公铁水空旅客周转量 | 亿人公里 | 672 | 1.2 |
| 公路 | 亿人公里 | 347.8 | -4.8 |
| 水运 | 亿人公里 | 1.18 | -21.7 |
| 铁路 | 亿人公里 | 270.9 | 8.9 |
| 民航 | 亿人公里 | 52.6 | 8.2 |
| 公铁水空货运量 | 万吨 | 75757 | -1.8 |
| 公路 | 万吨 | 45911 | 2.4 |
| 水运 | 万吨 | 27829 | -7.7 |
| 其中：远洋 | 万吨 | 1862 | -19.3 |
| 铁路 | 万吨 | 2014 | -6.2 |
| 民航 | 万吨 | 2.9 | -1.0 |
| 公铁水空货物周转量 | 亿吨公里 | 2922 | -15.6 |
| 公路 | 亿吨公里 | 844 | -1.6 |
| 水运 | 亿吨公里 | 1963 | -20.7 |
| 其中：远洋 | 亿吨公里 | 595 | -44.8 |
| 铁路 | 亿吨公里 | 115 | -11.7 |
| 民航 | 亿吨公里 | 0.41 | -1.9 |
| 规模以上港口货物吞吐量 | 万吨 | 84100 | -1.2 |
| 其中：外贸 | 万吨 | 16582 | 3.7 |
| 规模以上港口集装箱吞吐量 | 万TEU | 674 | 4.9 |
| 其中：外贸 | 万TEU | 308 | 11.1 |
| 机场旅客吞吐量 | 万人次 | 1451.8 | 17.9 |
| 其中：出入境旅客 | 万人次 | 162.6 | 29.7 |
| 机场货邮吞吐量 | 万吨 | 19.6 | 1.1 |
| 其中：国际（地区）航线 | 万吨 | 1.3 | 1.9 |
| 联网售票客运站旅客发送量① | 万人次 | 5970.6 | -9.5 |
| 省市际旅游包车客运量② | 万人次 | 560.3 | -2.8 |
| 联网高速江苏籍7座以上客车日均出口流量 | 万辆 | 7.9 | -2.3 |
| 联网高速江苏籍货车日均出口流量 | 万辆 | 28.5 | 0.0 |
| 联网高速江苏籍货车车货总重 | 万吨 | 39163 | -0.2 |
| 联网高速江苏籍货车车货总重周转量 | 亿吨公里 | 302.1 | -8.3 |
| 省属联网收费船闸过闸江苏籍船舶货运量 | 亿吨 | 1.3 | -21.0 |
| 省属联网收费船闸过闸江苏籍船舶货物周转量 | 亿吨公里 | 245 | -20.3 |

注1：①为二级以上81家汽车客运站，②来自省市际旅游包车申请数据库。

注2：受长航南京油运公司重组影响，我省远洋运输航线航次发生重大变化，远洋运输量下降明显。